



## Ermittlung des dendrologischen Wertes historischer Straßenalleen und deren Aufwertung und Rekonstruktion



Polskie  
Towarzystwo  
Dendrologiczne

Dr.-Ing. habil. Marcin Kubus, Prof. ZUT

### Rolle der Alleen in der offenen Landschaft:

- ❑ Biozönotische Rolle - ein Bestandteil des Ökosystems, einschließlich ökologischer Korridore;
- ❑ Einrahmung von Verkehrswegen - sie reduzieren die Lästigkeit des Verkehrs; u.a. schaffen sie durch eine rechtwinklige Straßenkontur einen sogenannten "Rahmen der konzentrierten Aufmerksamkeit" für Autofahrer..
- ❑ Landschaftsbezogene Rolle - vertikales, lineares Element der offenen Landschaftskomposition; dank der Bäume werden unnatürlich gerade Linien z.B. von Straßen, Grenzen usw. gemildert und in die Landschaft eingefügt;
- ❑ Kulturelle Rolle - sie betonen den Rang und die Einzigartigkeit der Objekte oder Ortschaften, zu denen und durch die sie führen; sie bilden die Identität der Region;

## Vorzüge der Alleen in der offenen Landschaft:

- ❑ Dendrologische Vorzüge - verschiedene einheimische Gehölzarten, hauptsächlich Laubgehölze;
- ❑ Historische Vorzüge – Bindungen an Denkmäler, Ortschaften, Ereignisse...
- ❑ Ästhetische Vorzüge - Erhöhung der Attraktivität von Fernsichten; Regelmäßigkeit und Rhythmus der Bepflanzung, die ein Gefühl von Ordnung vermitteln; Charakter des lebenden Materials - Habitus und Struktur der Baumkronen, wechselnde Farben im Laufe der Jahreszeiten, Details wie Blüten, Früchte. Verschiedene Formen von Alleen: 1-, 2- oder mehrreihig; ein-, zweiseitig; offen und geschlossen.
- ❑ Allen als touristisches Produkt in der touristischen Erschließung der Region (ländlicher Tourismus)



**Arno Surminski**, znany pisarz urodzony pod Kętrzynem mieszkający obecnie w Niemczech, pisał o mazurskich alejach: „Nie znam, innego takiego krajobrazu, który tak zdominowany jest przez aleje. Stuletnie dęby, jesiony, lipy a nawet brzozy towarzyszą drogom od wioski do wioski, przecinają żółte łany zbóż, widać się wzdłuż brzoźów jezior znikają za łagodnymi pagórkami”.



**Grzegorz Turnau, Wojciech Malajkat, Zbigniew Zamachowski, Andrzej Sikorowski**, „Przydrożne lipy, kwitnące winogrona i złocące się jesienią klonny są tak ważnym elementem krajobrazu, że bez nich trudno sobie wyobrazić Warmię i Mazury”.

**Renate Marsch-Potocka**, dziennikarka niemiecka mieszkająca na Mazurach: „Drzewa przydrożne należą do krajobrazu Mazur. Czasami można uwierzyć, że strzednicy na Mazurach niby wazytko, żeby odstraszyć turystów. Najlepiej pozwalają na to, żeby właściciele działek stawiali płoty, uniemożliwiając dostęp do jezior, a obecnie drogowcy wycinają drzewa przydrożne”.



**Erwin Kruk**, literat i publicysta: „Bezmyślne wycinanie drzew, na które zezwala nawet prawo, to wykładanie graniczki, okaleczanie osobowości regionalnej i lokalnej [...] Nie można dewastacji tłumaczyć tym, że to dla bezpieczeństwa kierowców. Ich bezpieczeństwo zależy od umiejętności i przestrzegania przepisów”.



Błęknym i malowniczym elementem krajobrazu są aleje i drzewa przydrożne. Są one „znakiem firmowym” polskich dróg, a w szczególności Warmii, Mazur, Kaszub, Pomorza i Ziemi Lubuskiej, czyli regionów odwiedzanych przez turystów z kraju i zagranicy. Obecnie nad alejami zawisła groźba unicestwienia – w ramach modernizacji dróg wycina się dziesiątki tysięcy drzew. Dzieje się tak w całym kraju...

**SADYBA – Verein zum Schutz der Kulturlandschaft vom Masuren Mazur; 2005**  
[http://www.sadyba.free.ngo.pl/aleje\\_pl.html](http://www.sadyba.free.ngo.pl/aleje_pl.html)

# Z piłą na 800 drzew

800 stuletnich drzew pojawiło pod topór przy okazji modernizacji drogi na wyspie Wolin. - Niszczymy to, z czego region słynie - alarmuje wojewódzki konserwator przyrody

**Andrzej Kucharski** w tym miejscu, gdzie przed latami wycięto stuletnie drzewo, stoi i patrzy na nową drogę. W tym miejscu, gdzie przed latami wycięto stuletnie drzewo, stoi i patrzy na nową drogę. W tym miejscu, gdzie przed latami wycięto stuletnie drzewo, stoi i patrzy na nową drogę.



W tym miejscu, gdzie przed latami wycięto stuletnie drzewo, stoi i patrzy na nową drogę. W tym miejscu, gdzie przed latami wycięto stuletnie drzewo, stoi i patrzy na nową drogę.

## Wissenschaft · Technik



Gefällte Alleebäume (bei Mikolajki)

## NATURSCHUTZ Baumfrevl in Masuren

Da mit den Stämmen viel Geld zu machen ist, werden in Polen massenhaft Alleebäume abgeholzt. Etwa 20 000 Bäume, die Straßen des an Alleen besonders reichen Bezirks Ermland-Masuren säumen, sind nach Angaben der polnischen Naturschutzorganisation Sadyba bereits der Säge zum Opfer gefallen. Bürgermeister und Straßenverwaltungen, so kritisiert der Verein, erteilen privaten Firmen großzügig und gesetzwidrig die Genehmigung zum Fällen. Das Holz von den Landstraßen kostet die Unternehmen nur rund ein Zehntel des Preises, den sie für Bäume aus den staatlichen Wäldern zahlen müssten. Zu Parkett verarbeitet, bringt allein eine Alleeesche rund 4000 Euro. Das von Polen 2004 ratifizierte europäische Übereinkommen zum Schutz des Landschaftsbildes werde missachtet, kritisieren die Sadyba-Aktivistinnen. Mit Klagen vor Verwaltungsgerichten war die Organisation schon erfolgreich, doch die Richtersprüche kamen für viele Alleen zu spät.

## RATUJMY ALEJE !!!









Leitplanken



## Dokumentation der Alleenanlagen

KARTA INWENTARYZACYJNA ALEI			
MIEJSCOWOŚĆ	GMINA	POWIAT	WIEŚ/WOŁCZYŃ
ADRES: WILKOŁA OKRĘGOWE POLICJENIA - STATUS DROGI: DROGA WIEŚWODZKA OBIEKT: ... LOKALIZACJA W OPI N OPIS WŁASNOŚCI I WYKONANIE WŁASNOŚCI			
CHARAKTERYSTYKA ALEI			
GATUNEK	SIACZKOWY WIEK	TYP ALEI	DŁUGOŚĆ ALEI [m]
SZEROKOŚĆ ALEI [m]	LICZBA DRZEW	ROZPIĘTA MIEDZY DRZEWAMI [m]	SZEROKOŚĆ PASA JEZDNI [m]
UWAGI	NUMER FOTOKOMPUTER	NR REJ. ZABYTKOW	DECYZJA Z DNIA...
WARUNKI EKOLOGICZNE			
POKRYCIE TERENU	PODSZYT	ZADRZEWIENIE	
ODLEGŁOŚĆ DRZEW OD KRAWEDZI JEZDNI [m]	TYP NAWIERZCHNI JEZDNI	POBYDNICZE OKAZY	
WARUNKI GLEBOWE	WARUNKI WILGOTNORCOWE	ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA	
CHARAKTERYSTYKA DRZEW			
WYMIARY DRZEW			
OBWÓD PNI NA WYS. 1,30 m	SIECIENIA KORONY [m]	WYSOKOŚĆ DRZEWIA [m]	
MAX. MIN. NACZĘŚCIE			
CHARAKTERYSTYKA PNI			
WYKŁADNIK DO PIERWSZYCH KŁOSÓW	FORMA PNI		

CZYSZCZENIA, % drzew z uszkodzonymi Uchwały w sprawie Uchwały powiatu...		
CHARAKTERYSTYKA KORON		
Kształt, budowa korony Istota gałęzi, cięć, doba gałęzi zwisające		
CZYSZCZENIA		
% drzew z posumami koronowymi	koronami drzew 10%	niepełnymi (do 15%)
% drzew z posumami gałęziowymi	koronami drzew 10%	niepełnymi (do 15%)
WYSTĘPOWANIE CHOROŃ, Szkodników		
UWAGI		
OCENA STANU ZACHOWANIA ALEI		
STAN ZDROWOTNY	WALORY KOMPOZYCYJNE	UWAGI
ZABIEGI KONSERWATORSKIE		
ZABIEGI WYKONANE		
ZABIEGI WYMAGANE		
POKROJE	PIEN DRZEWA	KORONA
UWAGI		
DATA:		
Sprawdził:		
2. ANALIZA KOMPOZYCYJNO-PRZESTRZENNA		
3. ANALIZA HISTORYCZNA		
4. RYSUNKI, MAPY		
5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA		

KARTA INWENTARYZACYJNA ALEI			
MIEJSCOWOŚĆ PRZELEWICE	GMINA PRZELEWICE	POWIAT PYRZYCKI	WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE
ADRES / BЛИZSZE OKRESLENIE - POŁOŻENIA - ODCINEK DROGI POWIATOWEJ RELACJI KLUKI - ŚLĄZOWO OD PRZELEWIC DO ŚLĄZOWA NR DROGI - 1514 Z STATUS DROGI - POWIATOWA			
OBRĘB EWIDENCYJNY 008; ARKUSZ 3; NR EWID. DZIAŁKI 201; LOKALIZACJA WŁO GPS N = 53°05'58,8" E = 15°04'09,3"			
POWIĄZANIE Z OTOCZENIEM - ALEJA W OTOCZENIU PÓŁ UPRAWNYCH DAWNIEJ ŁĄCZĄCA MIEJSCOWOŚCI PRZELEWICE I ŚLĄZOWO, OBECNIE W CZĘŚCI TYLKO ZACHOWANA			
WŁAŚCIEŁ ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W PYRZYCACH, 74-200 PYRZYCE			
CHARAKTERYSTYKA ALEI			
GATUNEK kasztanowiec biały <i>Aesculus hippocastanum</i> L.	SZACUNKOWY WIEK ok. 120 LAT	TYP ALEI jednorzędowa, dwustronna, jednорodna	DLUGOŚĆ ALEI [m] 985
SZEROKOŚĆ ALEI [m] 6,5 - 9,0	LICZBA DRZEZ 287	ROZSTAWA MIĘDZY DRZEWAМИ [m] 4,3 - 6,5	SZEROKOŚĆ PASA JEZDNI [m] 5
UWAGI liczne przerwy w ciągłości alei o dl. max. 21 m (niektóre przerwy w miejscu wjazdu na pola uprawne), brak ok. 37 drzew	NUMER EWID.KOMPUTER	NR REJ. ZABYTEKÓW DECYZJA Z DNIA	INNE ADNOTACJE
WARUNKI EKOLOGICZNE			
POKRYCIE TERENU pow. trawiasta, roślinność ruderalna	PODSZYT bez czarnej <i>Sambucus nigra</i> L.	ZADRZEWIENIE aleja łądroplna, na otwartej przestrzeni, w obecnym przebiegu wartość ekologiczna zmniejszona w wyniku przetrwania <i>kostryka</i> ekologicznego	
ODLEGŁOŚĆ DRZEZ OD KRAWĘDZI JEZDNI [m] 0,8 - 1,60	TYP NAWIERZCHNI JEZDNI bitumiczna, asfaltowa	POJĘDYNCE OKAZY kłon pospolity <i>Acer platanoides</i> L.	
WARUNKI GLEBOWE gleba brunatnoziemia i częściowo antropogeniczna	WARUNKI WILGOTNOŚCIOWE w normie	ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA spalny (droga o średnim natężeniu ruchu kołowego)	
CHARAKTERYSTYKA DRZEZ			
WYMIARY DRZEZ			
OBWÓD PNIA [cm] NA WYS. 1,3 m MAX. - 350 MIN. - 100	SREDNICA KORONY [m] od 6 do 20 m	WYSOKOŚĆ DRZEWA [m] od 14 do 20 m	



## DOKUMENTACJA ZABYTEKOWEJ ALEI PRZELEWICE – ŚLĄZOWO

(GMINA PRZELEWICE, POWIAT PYRZYCKI)

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- KARTA INWENTARYZACYJNA ALEI
- ANALIZA KOMPZYCYJNA
- ANALIZA HISTORYCZNA
- RYŚUNKI, MAPY (załączniki)
- DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

SZCZECIN VII 2008 r.

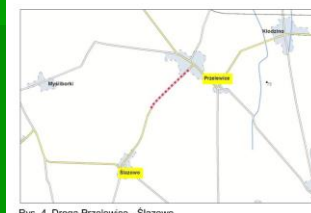
CHARAKTERYSTYKA PNI		
WYSOKOŚĆ DO PIERWSZYCH KONARÓW od 4,0 do 6,0 m	FORMA PNIA	drzewa jednopojawowe; pnie zwykle proste, często rozdzielające się pod kątem ostrym na dwa lub trzy równorzędne konary szkieletowe
USZKODZENIA, % drzew z uszkodzeniami Ułtyki wgłębne otwarte 3 % (ubytki kieszonkowe, kominowe otwarte) Ułtyki powierzchniowe 10 %		
CHARAKTERYSTYKA KORON		
KSZTAŁT, BUDOWA KORONY Mocno zagęszczona, wyludzona lub rozłożysta	USZKODZENIA	
	% drzew z posuszem koronowym licznym (pow. 15%)	nielicznym (do 15%)
	3	4
	% drzew z posuszem gałęziowym licznym (pow. 15%)	nielicznym (do 15%)
	5	10
WYSTĘPOWANIE CHOROZ, SZKODNIKÓW szrotówek kasztanowcowiaczek, <i>Cameraria obtusella</i> Deschka & Dinic, 1985	UWAGI drzewa często z koroną o wadliwej budowie (2-, 3-przewodnikowa, wazowa)	
OCENA STANU ZACHOWANIA ALEI		
STAN ZDROWOTNY niezadowolający	WALORY KOMPZYCYJNE wysokie / średnie (obniża je przetrwanie dawnego przebiegu alei i stan zdrowoty drzew)	UWAGI aleja zachowana w 1/2 dl. pierwotnego założenia żywołność drzew osłabiana jest przez szrotówka kasztanowcowiaczka
ZABIEGI KONSERWATORSKIE		
ZABIEGI WYKONANE Nadmiernie podkaszanie koron drzew wykonane w celu utrzymania skrajni jezdni		
ZABIEGI WYMAGANE W celu zachowania ciągłości kompozycyjnej alei należy uzupełnić przerwy w nasadzeniach (z wyjątkiem przerw w miejscach wjazdu sprzętu rolniczego na pola uprawne)		
PODŁOŻE	PIEN DRZEWA	KORONA
usunięcie odrostów korzeniowych	oczyszczenie i zabezpieczenie ubytków wgłębnych	usunięcie posuszu koronowego i gałęziowego ochrona drzew przed szrotówkiem kasztanowcowiaczkiem
UWAGI		
Wiele drzew osiągnęło wymiary kwalifikujące je do uznania za pomniki przyrody. Stan zdrowoty drzew tworzących aleję jest niezadowolający lub zły. Drzewa wymagają podjęcia pilnych zabiegów pielęgnacyjnych, poprzedzonych pełną oceną ich stanu zdrowotnego i statyki. Postuluje się odwrócenie dawnego pełnego przebiegu alei do miejscowości Ślázowo.		
DATA : 24.VII.2008		
Sprządził: dr M. Kubus		

#### 4. RYSUNKI, MAPY

- mapa historyczna z 1891 r.
- mapa historyczna z 1934 r.
- mapa sytuacyjna (drogowa) z 2007 r.
- mapa ewidencyjna
- wypis z rejestru gruntów



Rys. 3. Lokalizacja drogi Przelewice – Ślázowo



Rys. 4. Droga Przelewice - Ślázowo

## Charakteristik, Daten zur Allee

1. Standort, geodätische und administrative Daten der Allee (Status, Inhaber oder Verwalter der Straße);
2. Charakteristik der Allee als Anlage (Alleentyp, Länge und Breite der Allee, Anzahl der Bäume und Abstände zwischen den Bäumen, Kronenumfang, ökologische Bedingungen, Anmerkungen, z.B. zu Unterbrechungen in der Kontinuität der Allee);
3. Charakteristik der Bäume (Art, Baumart, Alter und Grundmaße der Bäume, Merkmale der Stämme, Kronen, Auftreten von Krankheiten und Schädlingen. Für eine synthetische Bewertung wird der Prozentsatz der Bäume in der Allee mit gegebenen Schäden, Totholz usw. auf dem Blatt angegeben);
4. Bewertung des Erhaltungszustands der Allee (hinsichtlich des dendrologischen Wertes, des Gesundheitszustands, des ökologischen Wertes, durchgeführte und erforderliche Pflegemaßnahmen, Anmerkungen);

## KARTIERUNGSBLATT DER ALLEE Charakteristik, Daten zur Allee

5. Gestalterische und räumliche Analyse der Allee als Gartenkunstwerk (Übersichtlichkeit des Gestaltungssystems, Rhythmus der Anpflanzung, Blickbeziehungen in die weite offene Landschaft);
6. Historische Analyse der Allee (anhand von Archiv- und ikonographischen Materialien, historische Bindung von Ortschaften, Objekten mit Alleebäumen)

In dem Kartierungsblatt der Allee wurden Zeichnungen zum Standort, kartographische Materialien, Skizzen der Allee und die Fotodokumentation erfasst.

### **Erhebung, Verarbeitung und Zurverfügungstellung der Daten**

- Erarbeitung eines Programms für die Erhebung der Daten direkt vor Ort
- Erstellung Datenbank mit einer digitalen Karte und Zurverfügungstellung der Daten



# Kartierungsblatt der Allee



**DOKUMENTATION DER HISTORISCHEN ALLEE**

**MORYŃ – MĘTNO/MĘTNO MAŁE**

(GEMEINDE MORYŃ, LANDKREIS GRZYFINO)

**INHALT DER AUSARBEITUNG:**

- KARTIERUNGSBLATT DER ALLEE
- ANALYSE DER KOMPOSITION
- HISTORISCHE ALLEE
- ZEICHNUNGEN, KARTEN (Anhänge)
- FORO-DOKUMENTATION

SZCZECIN, DATUM:

**KARTIERUNGSBLATT DER ALLEE**

ORTSCHAFT MORYŃ/MĘTNO	GEMEINDE MORYŃ	LANDKREIS GRZYFINO	WOIWODSCHAFT ZACHODNIOPOMORSKIE
ADRESSE / NÄHERE BEZEICHNUNG DER LAGE - KREISSTRASSE FLUR: 0003 DOLSKO <sup>1</sup> , 0004 PRZYJEZIERZE <sup>2</sup> , 0024 MĘTNO; GEMARKUNG: MORYŃ-G (320606_5) <sup>1</sup> ; CHOJNA-G (320603_5) <sup>2</sup> Register-Nr. des Straßen-Grundstücks: 711/73 <sup>1</sup> , 125 <sup>1</sup> , 126 <sup>1</sup> , 497 <sup>1</sup> GRUNDSTÜCKSREGISTER: G.99 <sup>1</sup> , G.198 <sup>1</sup> , G.207 <sup>1</sup>			
STATUS DER STRASSE: KREISSTRASSE LAGE NACH GPS: Anfang der Allee (Moryń) 52°52'10.559"N, 14°22'44.688"E, Ende der Allee (bei Mętno Małe, Mętno) 52°54'56.159"N, 14°21'53.498"E			
ANBINDUNG AN DIE UMGEBUNG: KREISSTRA- E NR. 41 VON DER ORTSCHAFT MORYŃ IN RICHTUNG DER ORTSCHAFT MĘTNO, ANBINDUNG AN DIE WOIWODSCHAFTSSTRASSE NR. 124, DIE VON DER STAATSGRENZE IN RICHTUNG CHOJNA VERLÄUFT			
INHABER LANDKREIS GRZYFINO STATISTISCHE NR. REGON: 811700400 SITZ: 74-101 Gryfino, ul. 11-go Listopada 160			

**CHARAKTERISTIK DER ALLEE**

BAUMART Allee in Abschnitten: <b>Moryń-Dolsko</b> (innerhalb der Ortschaften): Eichenallee – Stieleiche <i>Quercus robur</i> L. und Traubeneiche <i>Q. petraea</i> Matt. (Liebl.) mit Beimengung von Spitzahorn <i>Acer platanoides</i> L. und Sommerlinde <i>Tilia platyphyllos</i> Scop., sowie einzelne Gewöhnliche Rosskastanien <i>Aesculus hippocastanum</i> L. und Gemeine Eschen <i>Fraxinus excelsior</i> L. <b>Dolsko – Mętno/Mętno Małe</b> Ahornallee – Spitzahorn mit einzelnen Exemplaren der Gewöhnlichen Robinie <i>Robinia pseudoacacia</i> , und in der Nähe von Mętno Eichenallee – Stieleiche und Traubeneiche	GESCHÄTZTES ALTER 120-130 Jahre	ALLEENTYP 1-reihig, beidseitig, homogen mit Beimengung; am Anfang der Allee seitens Mętno, i am Straßenbogen eine 1-reihige Allee, auf einer Seite (Abschnitt von 180 m)	LÄNGE DER ALLEE [m] 5200 Anfang 1200 m von Moryń (Ortsausgangsschild) in Richtung Dolsko-Mętno Eichenallee 3650 m Unterbrechung 330 m Ahornallee 1300 m
BREITE DER ALLEE [m] 9,0-9,5 und an dem Abschnitt von Moryń bis zur Eisenbahnbrücke – 7,2 m	ANZAHL DER BÄUME Die gesamte Anzahl von Bäumen: 859 Exemplare. von Moryń bis Dolsko: 518 Exemplare - Dolsko: 98 Exemplare - von Dolsko bis Mętno: 243 Exemplare	ABSTÄNDE ZWISCHEN DEN BÄUMEN [m] 4,5-5,0 2,8-3,0 (auf dem Abschnitt von Moryń bis zur Eisenbahnbrücke)	FAHRBAHNBREITE [m] 50 6,0-6,5

# Kartierungsblatt der Allee

ANMERKUNGEN Allee mit Unterbrechungen stellenweise 15-32 m (an den Bögen und Einfahrten auf die Ackerflächen). Die längste Unterbrechung 330 m vor der Ortschaft Dolsko seitens Moryń	NUMMER IM EDV-REGISTER .....	NR. IM DENKMALREGISTER .....	SONSTIGE VERMERKE .....	<b>CHARAKTERISTIK DER KRONEN</b>					
<b>ÖKOLOGISCHE BEDINGUNGEN</b>				<b>BESCHÄDIGUNGEN</b>					
BEDECKUNG DES GELÄNDES Grasnarbe, Ruderalvegetation. Von der Seite der Ackerflächen, Erhöhungen (Hänge) und Feldsenken mit Entwässerungsgräben, das Gebiet ist stellenweise hügelig	UNTERHOLZ Schwarzer Holunder <i>Sambucus nigra</i> , Hunds-Rose <i>Rosa canina</i> , Schlehdorn <i>Prunus spinosa</i> Eingriffeliger Weißdorn <i>Crataegus monogyna</i> Anflug verschiedener Baumarten (Spitzahorn, Zitterappel, Birke)	BAUMBESTÄNDE auf dem Abschnitt von Moryń bis nach Dolsko ist die Allee stellenweise von jungen Bäumen umgeben, die durch Anflug entstanden sind (hauptsächlich Spitzahorne), ansonsten wachsen die Bäume an Ackerflächen		In den Baumkronen zahlreicher Bäume ist Reinigungshieb, und bei manchen Pflegeschnitt vorzunehmen. 6 Bäume sind vollständig trocken (u.a. eine Rosskastanie in Dolsko) – sie sind zu entfernen.					
ENTFERNUNG DER BÄUME ZUM STRASSEN RAND [m] 0,90-1,0	TYP DER STRASSE/DECKE asphaltierte Straße	EINZELNE EXEMPLARE Gewöhnlichen Robinie <i>Robinia pseudoacacia</i> , Gewöhnliche Rosskastanien <i>Aesculus hippocastanum</i> L., Sommerlinde <i>Tilia platyphyllos</i> , Gemeine Eschen <i>Fraxinus excelsior</i>		<b>LEBENSRAÜME DER GESCHÜTZTEN FLORA (MYKOLOGISCHE, LICHENOLOGISCHE, BRYOLOGISCHE KARTIERUNG)</b>					
BODENVERHÄLTNISSE Schwarzerde Bodenklasse der Ackerflächen – II, III a, b	FEUCHTIGKEIT normal (gut)	LUFTEMPERATUR Mittelmäßig (Kreisstraße mit einem mittelmäßigen Verkehrsaufkommen durch Autos), an der Straße entlang verläuft blaue touristische Route		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>LEBENSRAÜME DER GESCHÜTZTEN FAUNA (ENTOMOLOGISCHE, ORNITHOLOGISCHE KARTIERUNG)</b></td> </tr> <tr> <td>Insekten, die sich unter von der Rinde und von dem Holz ernähren</td> <td>Geschützte Vögel</td> </tr> </table>		<b>LEBENSRAÜME DER GESCHÜTZTEN FAUNA (ENTOMOLOGISCHE, ORNITHOLOGISCHE KARTIERUNG)</b>		Insekten, die sich unter von der Rinde und von dem Holz ernähren	Geschützte Vögel
<b>LEBENSRAÜME DER GESCHÜTZTEN FAUNA (ENTOMOLOGISCHE, ORNITHOLOGISCHE KARTIERUNG)</b>									
Insekten, die sich unter von der Rinde und von dem Holz ernähren	Geschützte Vögel								
<b>CHARAKTERISTIK DER BÄUME</b>				<b>BEWERTUNG DES ERHALTUNGSZUSTANDS DER ALLEE</b>					
<b>ABMESSUNGEN DER BÄUME</b>		<b>GESUNDHEITZUSTAND</b>		<b>LANDSCHAFTS VORZÜGE</b>					
STAMMUMFANG IN DER HOHE VON 1,30 [cm] Max: - 313 (Eichen), 258 (Ahorn) MEISTENS – von 180 bis 280 (Eichen), von 180 bis 230 (Ahorn)	KRONENUMFANG [m] von 8,0 bis 14,0	BAUMHÖHE [m] von 13,0 bis 20,0		hoch, geschlossene Allee					
<b>CHARAKTERISTIK DER BAUMSTÄMME</b>				<b>PFLEGEMASSNAHMEN</b>					
KRONENHÖHE mindestens: 3,0 durchschnittlich: 4,0-5,5 m		FORM DES BAUMSTAMMS Bäume mit einzelnen Stämmen, der Baumstamm meistens aufrecht		<b>DURCHFÜHRTE MASSNAHMEN</b> Schnitt der Kronen von unten (Aufastung) zur Einhaltung des Lichtraumprofils					
BESCHÄDIGUNGEN %-Satz beschädigter Bäume Ca. 20 Bäume mit oberflächlichen Fehlstellen, hauptsächlich verursacht durch Verkehrsunfälle, einige Bäume einige Bäume sind am Absterben oder gänzlich abgestorben, mit Fruchtkörper der Baumtzipze; ca. 50 Bäume mit offenen Baumhöhlen und Schlitzen				<b>ERFORDERLICHE MASSNAHMEN</b> Entfernung von Totholz -Äste und Zweige					
BODEN		BAUMSTAMM		KRONEN					





1892

## Krzemienna - Dobra

Gemeinde Dobra;  
Landkreis Łobez;  
Woiwodschaftsstraße 146  
;



## Krzemienna - Dobra

Gemeinde Dobra; Landkreis Łobez;  
Woiwodschaftsstraße 146;

Allee: Rotbuche 262 St., Alter über 100 Jahre, Länge 1,1 km, je eine Reihe beidseitig, geschlossen; Straße mit asphaltierter Decke, Breite 5,5 m; Abstand zum Straßenrand 0,6-1 m;

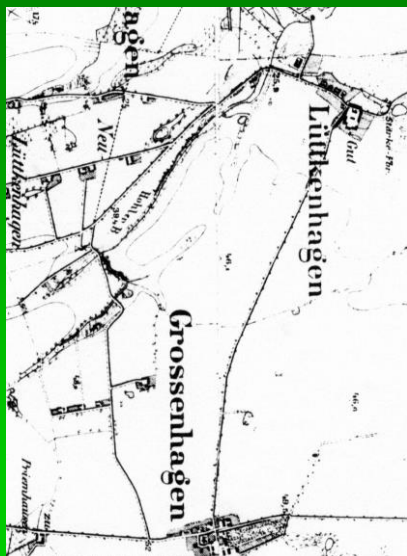
Bäume: durchschnittlich 300 cm Stammumfang, Kronenweite 7-25 m, Höhe 15-25 m, Lichtraumprofil 5-7 m, Oberflächenschäden an Stämmen 20%, offene Tiefenschäden an Stämmen 10%, Totholz – Starkäste und Zweige ca. 20%; Gesundheitszustand ziemlich gut.

Große landschaftliche Vorzüge



## Tarnowo - Tarnówko

Gemeinde Goleniów; Landkreis  
Goleniów; Kreisstraße 0708 Z;



1891 r.



## Tarnowo - Tarnówko



## Tarnowo - Tarnówko

Gemeinde Goleniów; Landkreis Goleniów Kreisstraße 0708 Z;

Allee: Stieleiche 174 St., Alter über 100 Jahre, Länge 1,26 km, je eine Reihe beidseitig, geschlossen; Straße mit asphaltierter Decke, Breite 4 m; Abstand zum Straßenrand 0,5-3,8 m;

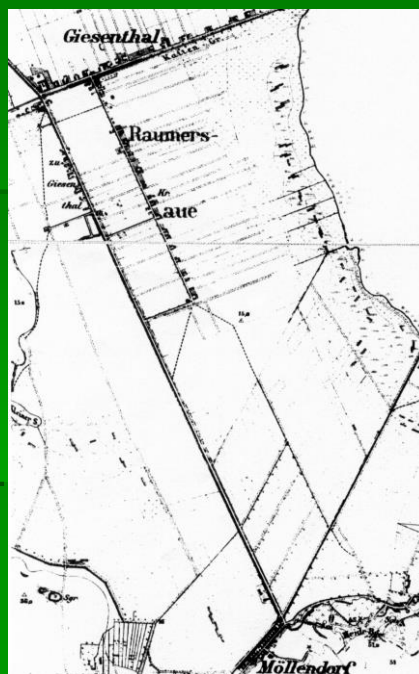
Bäume: durchschnittlich 340 cm Stammumfang, Kronenweite 3-20 m, Höhe 14-17 m, Lichtraumprofil 5-6 m, Oberflächenschäden an Stämmen 6%, offene Tiefenschäden an Stämmen 3%, Totholz – Starkäste und Zweige ca. 15%; Gesundheitszustand sehr gut.

Große landschaftliche Vorzüge



## Młyny - Turze

Gemeinde Pyrzyce; Landkreis Pyrzyce; Kreisstraße 1558 Z;



1891 r.

Gemeinde Pyrzyce; Landkreis  
Pyrzyce; Kreisstraße 1558 Z;

## Młyny - Turze

Allee: Stieleiche 236 St., Gemeine  
Esche 30 St., Alter über 100 Jahre,  
Länge 3,8 km, je eine Reihe  
beidseitig, geschlossen;  
Straße mit asphaltierter Decke,  
Breite 3 m; Abstand zum  
Straßenrand 1,1-2,7 m, Unterholz  
Schwarzer Holunder, fehlende  
Bäume stören die Form der Allee;

Bäume: durchschnittlich 260 cm  
Stammumfang, Kronenweite 7-20 m,  
Höhe 15-25 m, Lichtraumprofil 5-7 m,  
Oberflächenschäden an Stämmen  
5%, %, offene Tiefenschäden an  
Stämmen 2%, Totholz – Starkäste  
und Zweige ca. 10%;  
Gesundheitszustand gut.

Große landschaftliche Vorzüge



## Przelewice - Ślazowo

Gemeinde Przelewice; Landkreis Pyrzyce; Kreisstraße 1574 Z;



1891 r.



Gemeinde Przelewiec; Landkreis  
Pyrzyce; Kreisstraße 1574 Z;

Allee: Gewöhnliche Rosskastanie,  
287 St., Alter über 100 Jahre

Länge 1,8 km, je eine  
Reihe beidseitig, geschlossen;  
Straße mit asphaltierter  
Decke, Breite 5 m; Abstand  
zum Straßenrand 0,8-1,6 m,  
Unterholz Schwarzer Holunder;  
Bäume: durchschn. 300 cm  
Stammumfang, Kronenweite  
6-20 m, Höhe 14-20 m,  
Lichtraumprofil 4-6 m,  
Oberflächenschäden an Stämmen  
10%, offene Tiefenschäden an  
Stämmen 3%, Totholz – Starkäste  
und Zweige ca. 5%;  
Gesundheitszustand nicht  
zufriedenstellend  
(Rosskastanienminiermottezek);

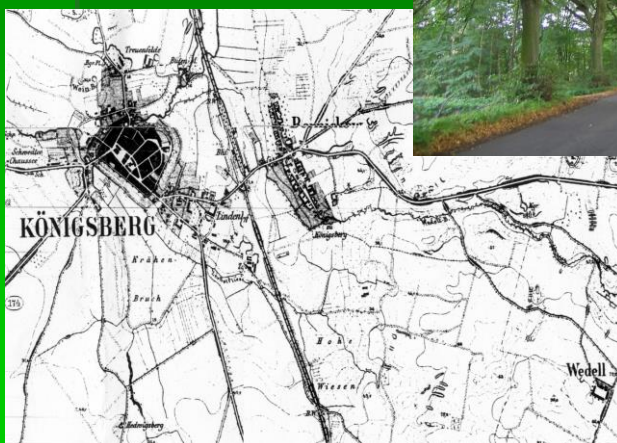
## Przelewiec - Ślázowo



Große landschaftliche Vorzüge

## Czartoryja - Chojna

Gemeinde Chojna;  
Landkreis Gryfino,  
Kreisstraße 1401 Z;



1892

## Czartoryja - Chojna

Gemeinde Chojna;  
Landkreis Gryfino,  
Kreisstraße 1401 Z;

Allee: Winterlinde 552 St.,  
Alter ca. 100 Jahre, Länge 2,1 km,  
je eine und zwei Reihen beidseitig,  
geschlossen; Straße mit  
asphaltierter Decke, Breite 5 m,  
Abstand zum Straßenrand 0,7-2,6 m,  
Unterholz Gewöhnliche Schneebeere  
und Schwarzer Holunder;

Bäume: durchschnittlich 130 cm  
Stammumfang, Kronenweite 3-16 m,  
Höhe 14-20 m, Lichtraumprofil 2,5-7 m,  
Oberflächenschäden an Stämmen 10%,  
Totholz – Starkäste und Zweige ca. 15%;  
Gesundheitszustand sehr gut.

Große landschaftliche Vorzüge



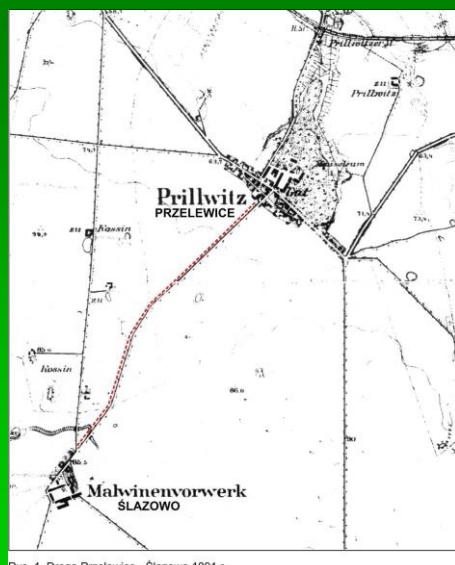
## Charakteristik, Daten zur Allee

- Standort, geodätische und administrative Daten der Allee (Status, Inhaber oder Verwalter der Straße);
- Charakteristik der Allee als Anlage (Alleentyp, Länge und Breite der Allee, Anzahl der Bäume und Abstände zwischen den Bäumen, Kronenumfang, ökologische Bedingungen, Anmerkungen, z.B. zu Unterbrechungen in der Kontinuität der Allee);
- Charakteristik der Bäume (Art, Baumart, Alter und Grundmaße der Bäume, Merkmale der Stämme, Kronen, Auftreten von Krankheiten und Schädlingen. Für eine synthetische Bewertung wird der Prozentsatz der Bäume in der Allee mit gegebenen Schäden, Totholz usw. auf dem Blatt angegeben);
- Bewertung des Erhaltungszustands der Allee (hinsichtlich des dendrologischen Wertes, des Gesundheitszustands, des ökologischen Wertes, durchgeführte und erforderliche Pflegemaßnahmen, Anmerkungen);

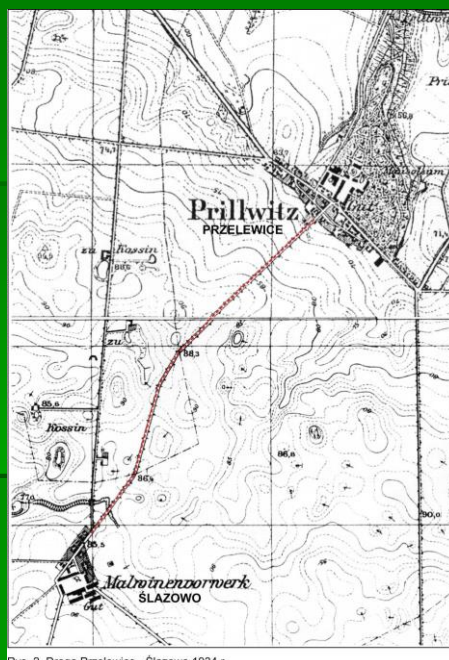


## Charakteristik, Daten zur Allee

- Gestalterische und räumliche Analyse der Allee als Gartenkunstwerk (Übersichtlichkeit des Gestaltungssystems, Rhythmus der Anpflanzung, Blickbeziehungen in die weite offene Landschaft);
- Historische Analyse der Allee (anhand von Archiv- und ikonographischen Materialien, historische Bindung von Ortschaften, Objekten mit Alleebäumen)
- In dem Kartierungsblatt der Allee wurden Zeichnungen zum Standort, kartographische Materialien, Skizzen der Allee und die Fotodokumentation erfasst.



Rys. 1. Droga Przelevice - Slazowo 1891 r.



Rys. 2. Droga Przelevice - Slazowo 1934 r.

## 5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1. Zdjęcie satelitarne alei wzdłuż drogi Przelevice - Szazowo



Fot. 2. Zdjęcie satelitarne alei wzdłuż drogi Przelevice - Szazowo

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3. Aleja Przelevice-Szazowo - wewnątrz i perspektywa alei



Fot. 4. Wnętrze alei - pokój koron drzew



Fot. 5. Widok na aleję od strony Szazowa proponowana lokalizacja tablicy informacyjnej



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



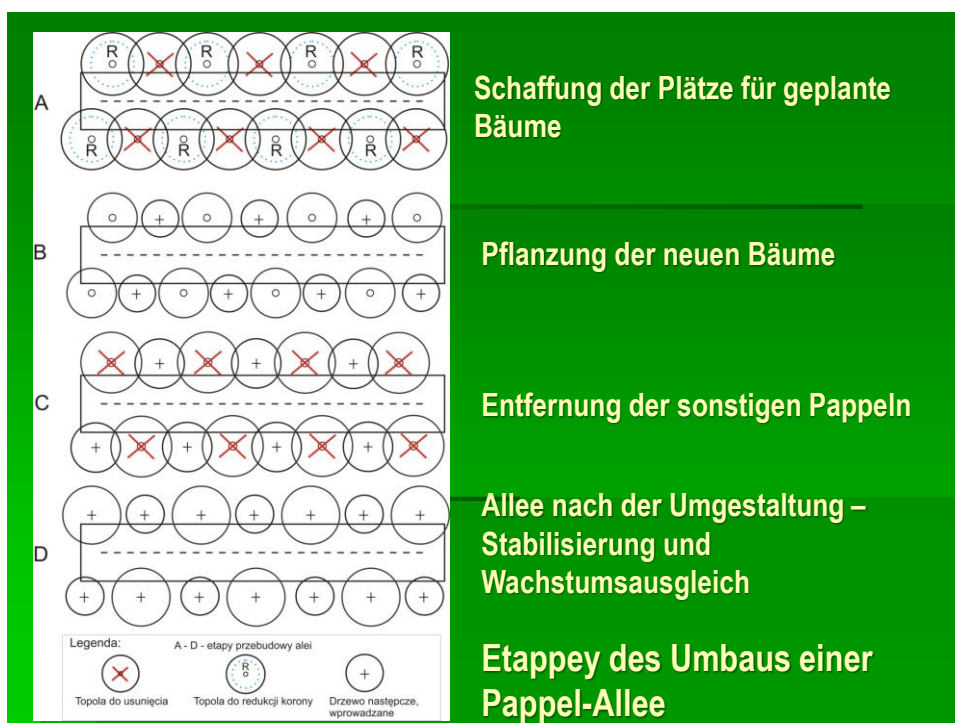
Fot. 6. Pień drzewa w dniu zdarzenia - 21.07.2006 r.



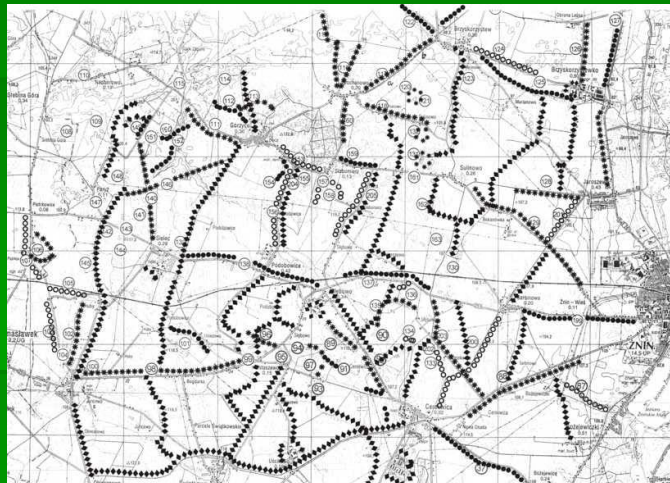
Fot. 7. Pień drzewa w dniu zdarzenia - 21.07.2006 r.



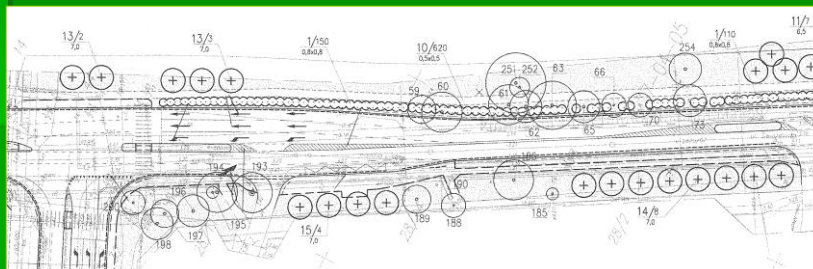
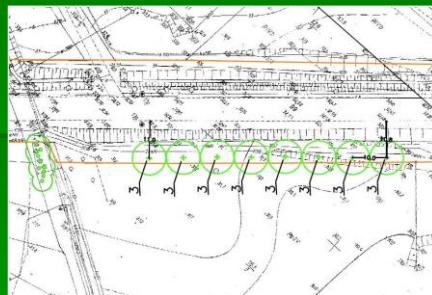
Fot. 8. Część pnia drzewa i konaru szkieletowego z ubytkiem, próchnicą i postępującą chorobą powodującą destrukcję drewna (rozkład celulozy)



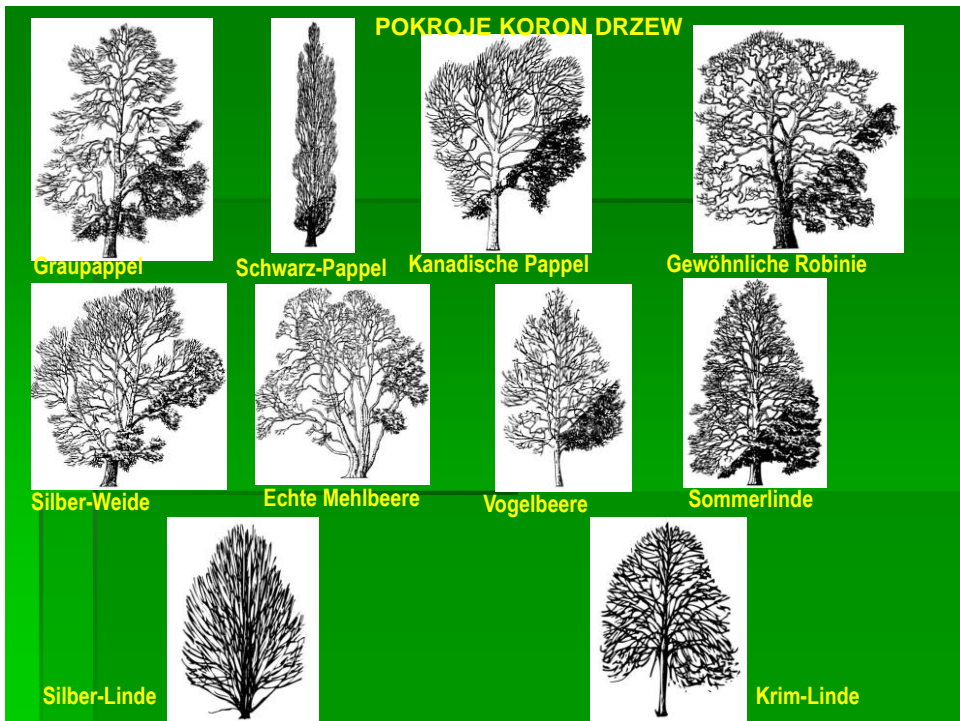
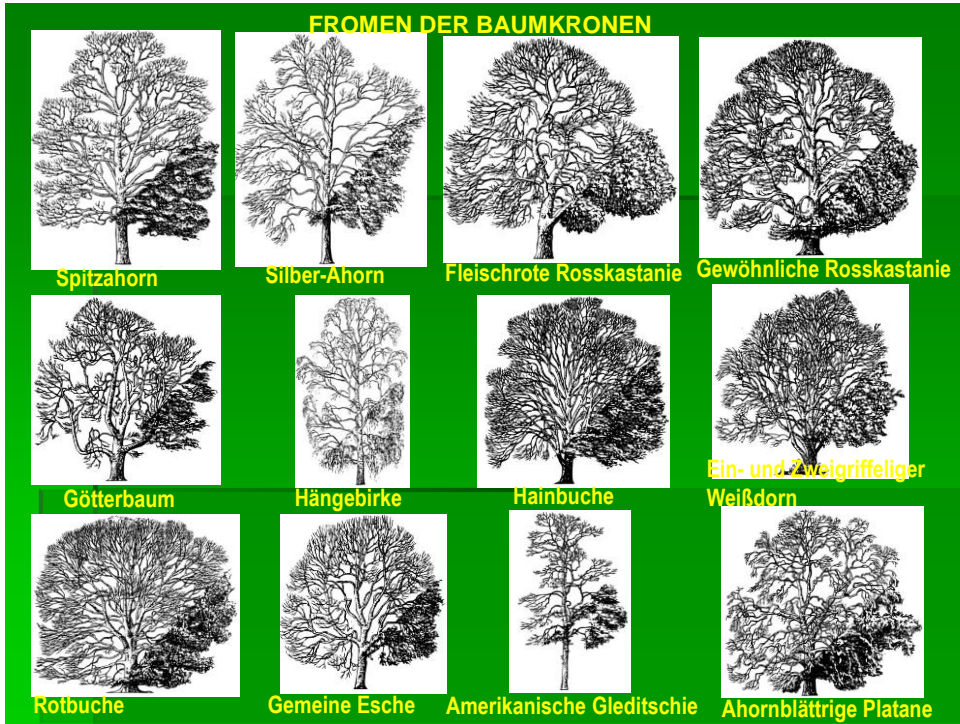
Schema des Konzeptes für die räumliche Gestaltung der Anpflanzungen im nordwestlichen Teil des Einzugsgebiets des Flusses Gařawk (nanhand der Karte im Maßstab 1 : 50 000). – Quelle: Balazy, Ziomek



Baumbestände: ○○○○ - über 50% bedürfen der Wiederherstellung, \*\*\*\* - 50% - 80% bedürfen der Vervollständigung, ●●●● - 80% - 100% bedürfen der laufenden Pflege, ◆◆◆◆ - vorgeschlagene Baumanpflanzungen;



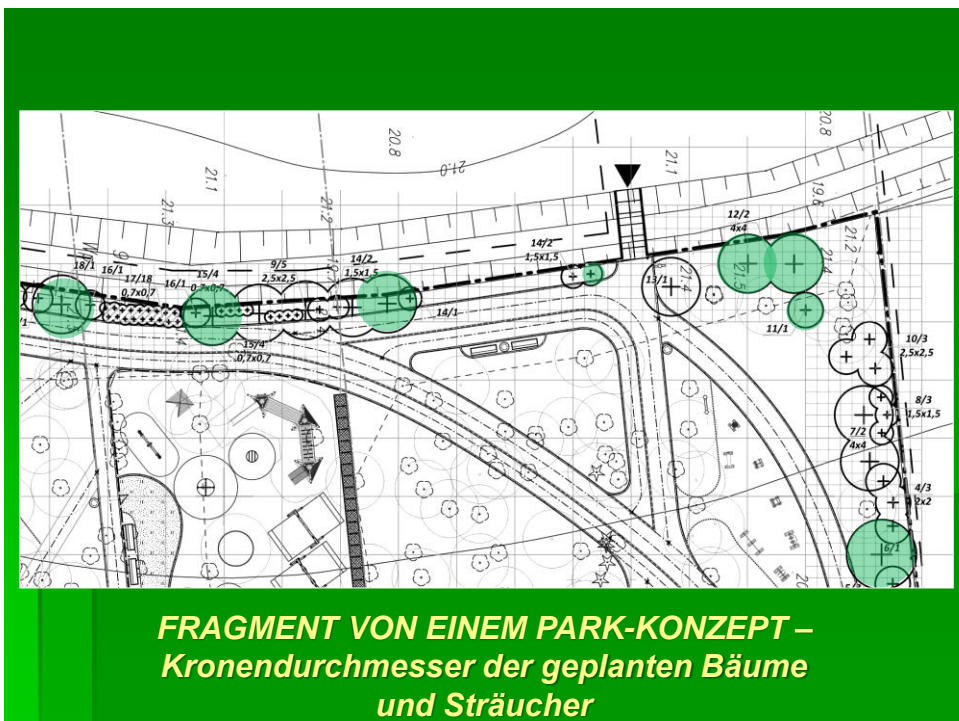
Planung von Straßenalleen



**Baumformen abhängig von den Abständen**

Wenn die Größen der Baumkronen nicht berücksichtigt werden, kommt es bei Kollisionen mit der Infrastruktur oft zur Kappung





**FRAGMENT VON EINEM PARK-KONZEPT –  
Kronendurchmesser der geplanten Bäume  
und Sträucher**



Entfernung toter Bäume



Vervollständigung fehlender Bäume in einer Allee mit Neuanpflanzungen

### Verfassung der Straßenbäume



„Pflegeschnitte“ die zur Beeinträchtigung der Verfassung führen



Bodenverdichtung

*Bewertung qualitativer Merkmale, die einen Einfluss auf die Verfassung eines Baumes haben*

- Gesundheitszustand der Wurzeln, des Baumstamms und der Hauptäste
- Richtigkeit der Struktur der Krone
- Vitalität der Krone



## Programm zur Pflege und Entwicklung von Grünanlagen

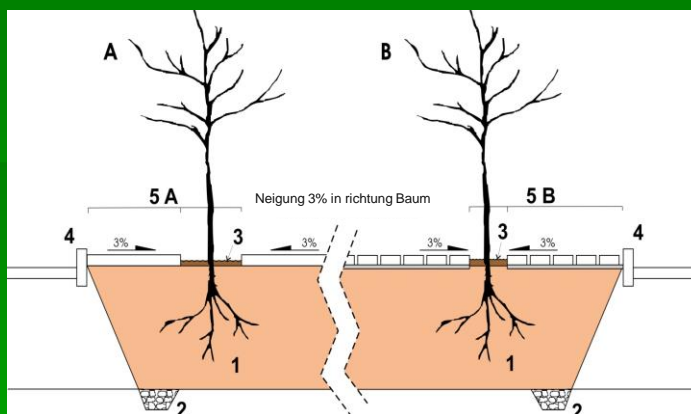
Bewertung von Straßenbäumen als Grundlage für Maßnahmen zur Pflege und Umgestaltung der städtischen Grünanlagen und zur Erhaltung der Kontinuität der Baumbestände

Standard der Einführung und Pflege von Grünanlagen an Verkehrswegen in städtischen Gebieten

Standard für Kronenschnitte, Formung und Pflegemaßnahmen im Bereich der Baumchirurgie

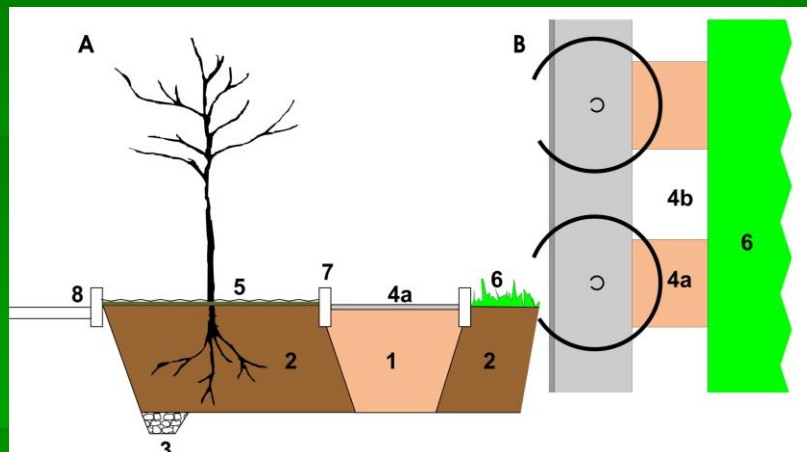
Standard zur Beurteilung von Gefahren (Baumstatik)

Standard für Pflanzung und Umpflanzung von Bäumen



**Die Verwendung von Strukturboden beim Bau von Belägen mit undurchlässigen (A) und durchlässigen (B) Oberflächen, wie z. B. Pflastersteinen.**

1 – Strukturboden bis 60 cm Tiefe; 2 – Drainage; 3 – Streuschicht; 4 – Bordstein und Fahrbahndecke; 5A – undurchlässige Fläche des Bürgersteigs und entsprechend angepasste Größe von dem Gießrand, Seitenlänge min. 150 cm; 5B – durchlässige Oberfläche des Bürgersteigs, kleine, durch durchlässige Fugen getrennte Elemente auf einem durchlässigen Unterbau, ein kleinerer Gießrand, Seitenlänge ca. 100 cm



**Anwendung des Strukturbodens unter den Fragmenten der Bürgersteige – Senkrechter Schnitt [A] und Draufsicht [B]**  
 1 – Strukturboden; 2 – Untergrund; 3 – Drainage, 4a – Teil des Bürgersteigs mit durchlässiger Struktur mit dem Unterbau aus Strukturboden; 4b – Teil des Bürgersteigs mit undurchlässiger Struktur; 5 – Streuschicht oder Platz für Bodendecker; 6 – Grasnarbe; 7 – Bordsteine der Bürgersteige; 8 – Bordstein und Fahrbahndecke

Der Strukturboden ist ein Gemisch aus scharfkantigem Kies 12,5-25 mm als eine Fraktion und tonigem Lehm mit einer Gewichts zusammensetzung von: 20-40% Lehm, 10-40% Ton, 20-50% Sand und 30 g Hydrogel pro 100 kg Steine und 20 kg Erde. Anwendung: Unterbau der Bürgersteige, großflächige Verfüllungen, Schaffung von Kanälen am Wurzelwerk von Straßenbäumen.

Er verbessert die Luft- und Wasserverhältnisse im Boden und ermöglicht ein freies Wurzelwachstum.

**GCU**  
GREEN LEAF SYSTEM

**Greenleaf** | system do nasadzeńi drzew na terenach zurbanizowanych

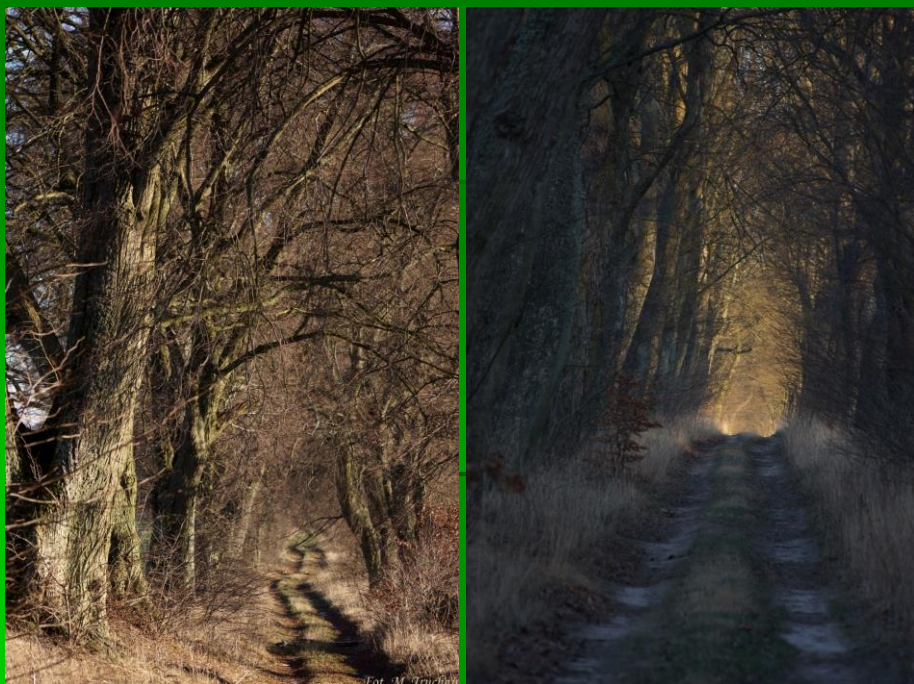
**GREENLEAF ARBORSYSTEM**  
koegzystencja drzew i infrastruktury miejskiej

Drzewa w warunkach miejskich narastają na wiele czynników zagrożeń, które prowadzą do ich zamierania. Ziemia, mieszka zabudowa oraz gęsta sieć podziemnych instalacji technicznych nie sprzyjają zieleni, a w szczególności i drzewom. Z drugiej strony, nieprawidłowo posadzone drzewa stanowią potencjalne zagrożenie zarówno dla budowli jak i pozemnych instalacji. Greenleaf Arborsystem jest nowoczesnym, zaawansowanym rozwiązaniem, pozwalającym na wprowadzanie drzew nawet w najbardziej nieprzystające miejsca, zabezpieczającym jednocześnie budynki i infrastrukturę techniczną przed szkodliwym działaniem ich systemu korzeniowego. Nasze produkty sprawdzone zostały w wielu europejskich miastach, cechują się najwyższą jakością i niezawodnością. Firma GCU, wyłączny dystrybutor produktów Greenleaf w Polsce, zapewnia zaawansowaną technologię do nasadzeńi drzew, również w najbardziej niedostępnych miejscach. Nasi doradcy pomogą Państwu w doborze najlepszych rozwiązań, propozycją etapu wykonawstwa oraz zapewnią nadzór nad prawidłowym montażem systemu.

© Greenleaf sp. z o.o.







### VERZEICHNIS DER FÜR DIE PRÄSENTATION VERWENDETEN LITERATUR

KUBUS M. 2008 a. Aleje przydrożne jako charakterystyczny element krajobrazu otwartego Pomorza Zachodniego. W: Zielen Miejska Naturalne Bogactwo Miasta, Zielen przyuliczna – IV konferencja Naukowo-Techniczna (Oleksiejuk E., Jankowska A., red.). Toruń 9-11.10 2008 r.: 81-86.

KUBUS M. 2008 b. Godne prawnej ochrony aleje przydrożne na Pomorzu Zachodnim. Roczn. Dendrol., vol. 56: 131-141.

KUBUS M., NOWAKOWSKA M. 2007. Metoda określania wartości założeń alejowych jako przyczynek ich ochrony w krajobrazie otwartym. Czasopismo techniczne Architektura, z. 5-A/2007. Wydaw. Politechniki Krakowskiej im. T. Kościuszki, Kraków: 149-150.

WOROBIEC K.A., LIŻEWSKA I. (red.) 2009. Aleje przydrożne. Historia, znaczenie, zagrożenie, ochrona. Wydawnictwo Borussia, Kadzidłowo-Olsztyn.

„Zielen przy drogach i ulicach” - dr inż. Edyta Rosłon-Szeryńska, Katedra Architektury Krajobrazu, SGGW

„Drzewa przydrożne i ich rola w kształtowaniu krajobrazu „- Prof. dr hab. Maciej Żurkowski  
Stacja Badawcza PAN w Popielnie

BALAZY S., ZIOMEK K., Znaczenie i uwarunkowania ochrony zadrzewień na obszarach rolniczych

