




Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim






B 110 Zemmin - Jarmen

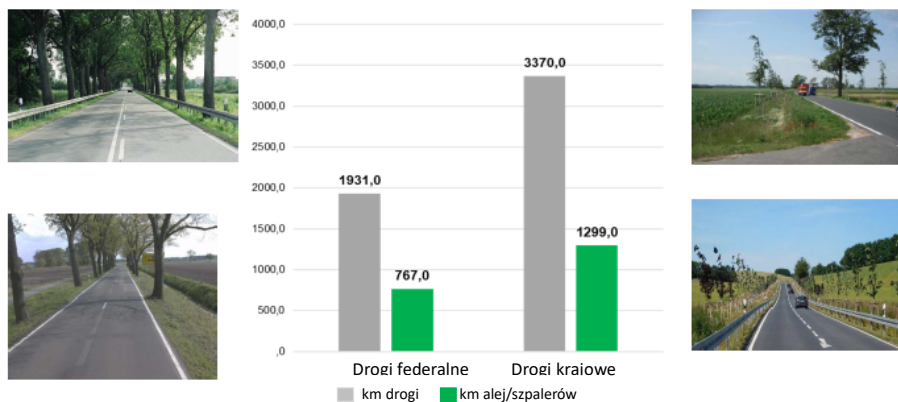
17. Oktober 2019
Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 1



Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim





Zasoby alej/ szpalerów drzew przy drogach federalnych i krajowych w roku 2018

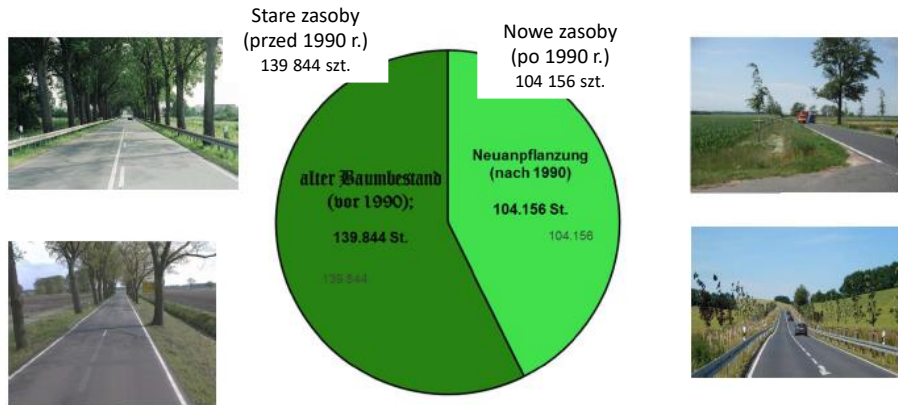


17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 2



 **Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim** 

Zasoby drzew przy drogach federalnych i krajowych



17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 3

 **Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim** 

Podstawy ochrony alej w Meklemburgii-Pomorzu Przednim (Konstytucja Kraju Związkowego)



Konstytucja Meklemburgii-Pomorza-Przedniego Artykuł 12 (Ochrona środowiska)

(2) Kraj związkowy, gminy i powiaty chronią i pielęgnują krajobraz z jego walorami estetycznymi, lasy, obszary zielone i aleje, wody śródlądowe i wybrzeże wraz z wodami zalewów i zatok.

(3) Każdy jest zobowiązany do wnoszenia wkładu w realizację celów zawartych w ustępach 1 i 2. Dotyczy to w szczególności gospodarki rolnej, leśnej i wodnej w zakresie ich znaczenia dla ochrony krajobrazu.

17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 4



Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Podstawy ochrony alej w Meklemburgii-Pomorzu Przednim (Ustawa krajowa o ochronie przyrody)

Ustawa
Kraju Związkowego Meklemburgia-Pomorze Przednie o wykonaniu Federalnej
Ustawy o ochronie środowiska
(NatSchAG M-V)
z 25 lutego 2010 Landesrecht Mecklenburg-Vorpommern
Zródło: Dziennik Ustaw i Rozporządzeń GVOBl. M-V 2010. Str. 66
Stan: Ostatnia uwzględniona zmiana: §§ 1, 3, 5 zmienione artykułem 14 Ustawy z 12 lipca
2010 (Dziennik Ustaw i Rozporządzeń GVOBl. M-V Str. 66)
Przebieg
*Opublikowano jako Artykuł 1 Ustawy o zmianie Ustawy krajowej o ochronie przyrody z 23 lutego 2010 r.
(Dziennik Ustaw i Rozporządzeń GVOBl. M-V Str. 66)

Rozdział I

Właściwość, zadania i uprawnienia,
współpraca organów
(odnośnie § 3 Federalnej Ustawy o ochronie przyrody)

§ 1

Organy ochrony przyrody

- (1) Niniejsza ustawa, Federalna Ustawa o ochronie przyrody (BNatSchG) oraz przepisy prawne, które zostały uchwalone lub nadal obowiązują na podstawie tych ustaw (przepisy o ochronie przyrody), wykonana zostaje przez organy ochrony przyrody, o ile nie ustalono inaczej.
- (2) Organy ochrony przyrody są właściwe jako urzędy porządkowe.
- (3) Organami ochrony przyrody są
1. Ministerstwo Rolnictwa, Środowiska i Ochrony Konsumentów (najwyższy organ ochrony przyrody),
 2. Krajowy Urząd Ochrony Środowiska, Ochrony Przyrody i Geologii (wyższy urząd ochrony przyrody),
 3. administracja punktów narodowych i administracja rezerwatów biosfery (administracja wielkopowierzchniowych obszarów chronionych),
 4. Państwowe Urzędy ds. Rolnictwa i Środowiska (wyspecjalizowane organy ds. ochrony przyrody),
 5. starostwo i nadleśnictwo (prezycenci) na obszarach powiatów (niższe urzędy ochrony przyrody),
 6. szefowie urzędów i biurowie gmin.
- (4) Obowiązek udzielenia wzajemnego wsparcia urzędowego zgodnie z § 2 ust. 2 Federalnej Ustawy o ochronie przyrody oraz prowadzenia i informowania zgodnie z § 3 ust. 5 i 6 Federalnej Ustawy o ochronie przyrody dotyczy również władz komunalnych.
- (5) Podmioty świadczące usługi w zakresie doradztwa rolniczego w ramach swojej działalności informują o treści i wymaganiach dotyczących ekologicznego rolnictwa, leśnictwa i rybołówstwa.

Ustawa wykonawcza do Federalnej Ustawy o ochronie przyrody NatSchAG M-V § 19

(1) Aleje i jednostronne szpalery drzew wzdłuż publicznych lub prywatnych ciągów komunikacyjnych oraz dróg polnych są prawnie chronione...

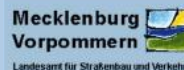
(3) W celu trwałego zabezpieczenia i rozwoju zasobów alejowych organy odpowiedzialne za publiczne ciągi komunikacyjne powinny dokonywać nowych nasadzeń w odpowiednim czasie i w wystarczającej ilości.

17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 5



Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Podstawy ochrony alej w Meklemburgii-Pomorzu Przednim (Rozporządzenie o alejach)

Dziennik Urzędowy Meklemburgii-Pomorza Przedniego

Organ wydający: Ministerstwo Sprawiedliwości Meklemburgii-Pomorza Przedniego

2016

Schwerin, 11 stycznia

Nr 1

Ochrona, pielęgnacja i sadzenie alej i jednostronnych szpalerów drzew w Meklemburgii-Pomorzu Przednim (Rozporządzenie alejowe AIErI M-V)

Wspólne rozporządzenie Ministerstwa Energii, Infrastruktury i Rozwoju Kraju oraz Ministerstwa Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Ochrony Przyrody
z 18 grudnia 2015 – VIII 240-1/556-07-VI 250-530-00000-2012/0016-
VV Meckl.-Vorp. GL. Nr 791-16

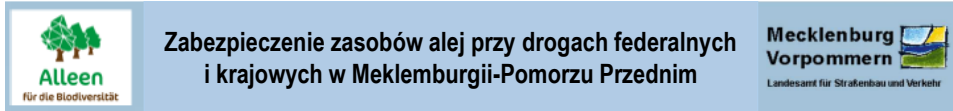
Poniższe rozporządzenie ma na celu wdrożenie ochrony i profesjonalnej pielęgnacji, w tym nowych i uzupełniających nasadzeń alej i jednostronnych szpalerów drzew. Ma to na celu długofalowe zabezpieczenie zasobów alej. Wymienione są podstawy prawne i właściwości organów (punkt 2), określone są formy drzewostanów (punkt 3), opisane są zabiegi na drzewach (punkt 4), określone są regulacje dotyczące wycinki i sadzenia drzew (punkt 5), opisana jest procedura kontroli i oględzin drzew (punkt 6) oraz uregulowane są warunki wpłat i wypłat z Funduszu Alej (punkt 7).

1. Zakres obowiązywania

g) zalecenia odnośnie ochrony przed wypadkami na skutek zderzeń z drzewami ESAB 2006 (zwane dalej ESAB)

17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 6



Raport na temat alej w Meklemburgii-Pomorzu Przednim - co 5 lat

<p>LANDTAG MECKLENBURG-VORPOMMERN 6. Wahlperiode</p> <p>UNTERRICHTUNG</p> <p>durch die Landesregierung</p> <p>Bericht zur Sicherstellung des Schutzes, des Erhalts und der Mehrung des Alleenbestandes an Bundes- und Landesstraßen in Mecklenburg-Vorpommern</p>	<p>Drucksache 6/4207 20.07.2015</p>
--	---

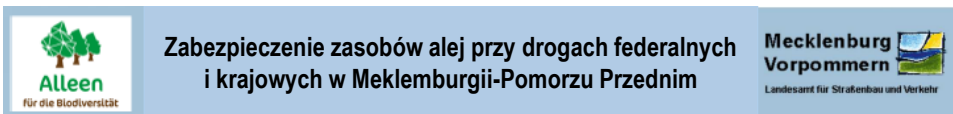
1. Raport w 2008 r.
2. Raport w 2015 r. (okres sprawozdawczy 2008-2013)
3. Raport w przygotowaniu (okres sprawozdawczy 2014-2018)

<http://www.dokumentation.landtag-mv.de/Parldok/dokumentennummer>

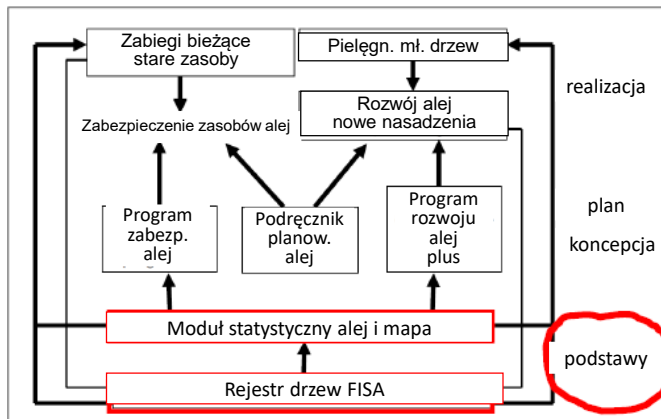
- Zasoby alej, nowe nasadzenia w okresie sprawozdawczym
- Potencjały konfliktów i przyczyny zagrożeń
- Utrzymanie i rozwój alej – Strategia alejowa wydziału drogownictwa i komunikacji Meklemburgii-Pomorza Przedniego
- Wizerunek alej w przyszłości

17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 7




Strategia utrzymania alej Zarządu Dróg Meklemburgii-Pomorza Przedniego (wyciąg z raportu na temat alej z lat 2008-2013)




17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 8



Alleen
für die Biodiversität

Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim




Mecklenburg Vorpommern
Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Cyfrowa rejestracja zasobów drzew w celu organizacji i dokumentacji kontroli drzew




Tabelle 1: Regel-Kontrollintervalle in Jahren

Zustand ¹⁾ des Baumes	Reife-phase		Alterungs-phase		Jugend-phase
	geringer ²⁾	höher ²⁾	geringer ²⁾	höher ²⁾	
1. gesund, leicht geschädigt	alle 3 Jahre	alle 2 Jahre	alle 2 Jahre	1 x jährlich	keine speziellen Kontrollen, sondern Überprüfung im Rahmen der Pflege gemäß Abschnitt 5.3.1
2. stärker geschädigt	1 x jährlich				



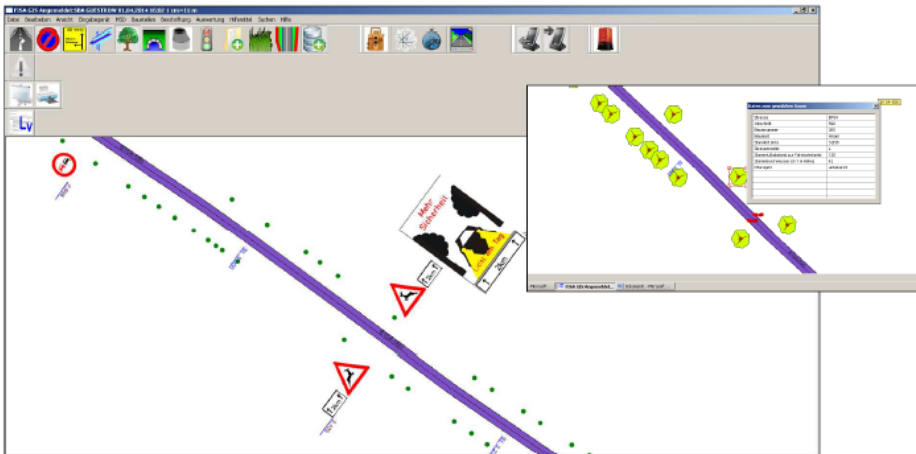
Alleen
für die Biodiversität

Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim

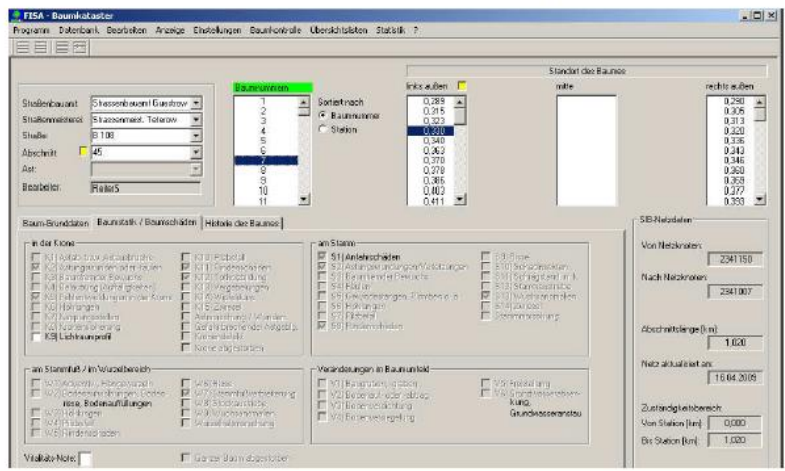


Mecklenburg Vorpommern
Landesamt für Straßenbau und Verkehr

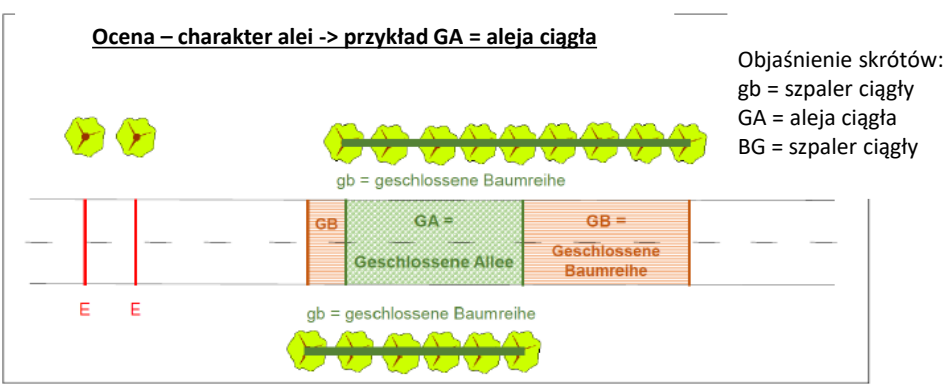
Rejestr drzew bazie danych systemu roboczego FISA



Rejestr drzew bazy danych systemu roboczego FISA



Statystyka alej w drogowej bazie danych FISA



Generowanie danych statystycznych i map alej

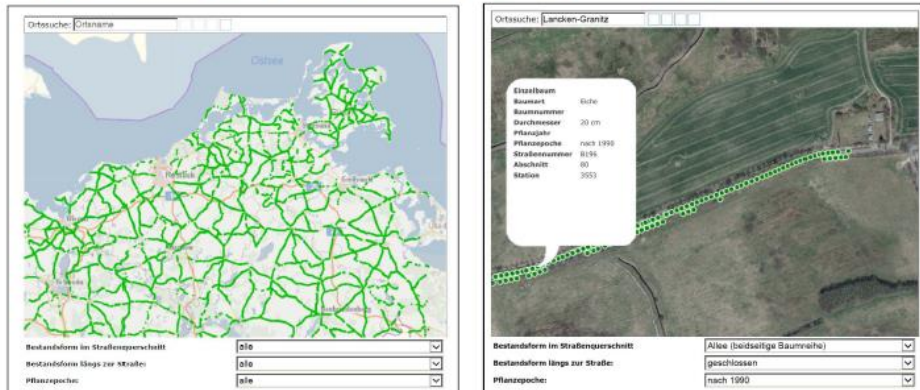
Alleen für die Biodiversität

Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim

Mecklenburg Vorpommern
Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Mapa alej administracji drogowej Meklemburgii-Pomorza Przedniego

<http://www.strassenbauverwaltung.mvnet.de/strassenbau/Umweltschutz/alleen/>



17. Oktober 2019

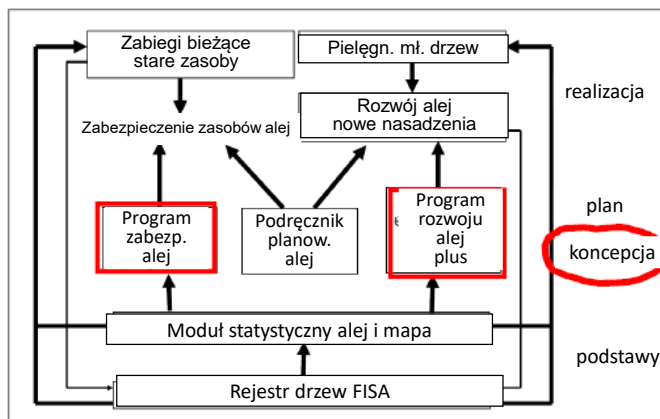
Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 13

Alleen für die Biodiversität

Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim

Mecklenburg Vorpommern
Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Strategia utrzymania alej Zarządu Dróg Meklemburgii-Pomorza Przedniego (wyciąg z raportu na temat alej z lat 2008-2013)



17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 14

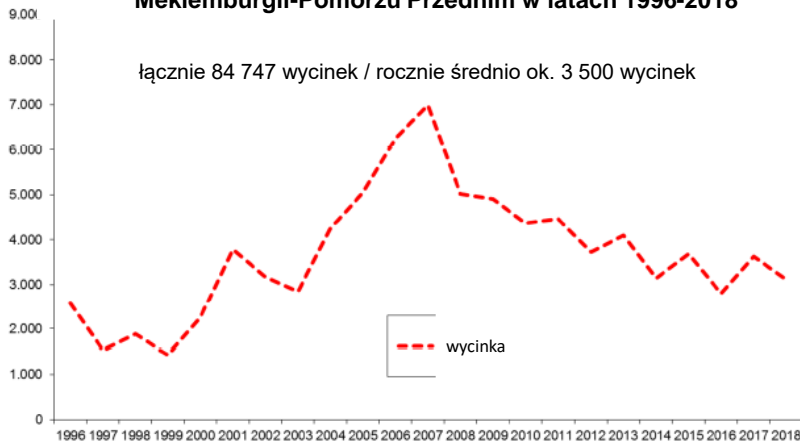


Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Konieczność koncepcyjnego planowania nasadzeń

Wycinka drzew przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim w latach 1996-2018



17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 15

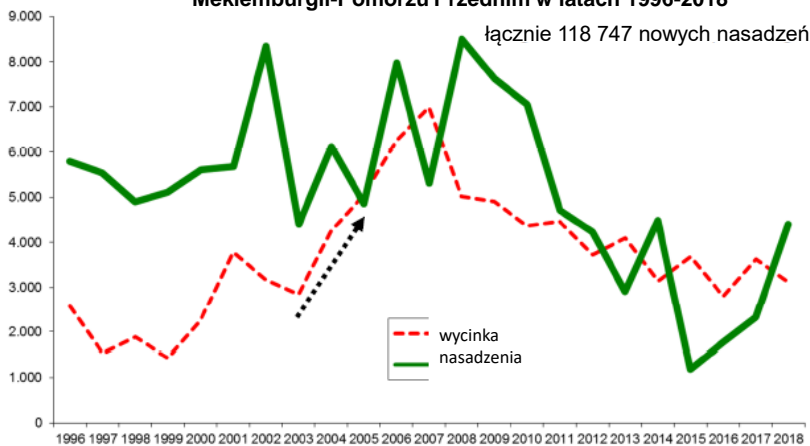


Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim




Konieczność koncepcyjnego planowania nasadzeń

Wycinka i nasadzenia drzew przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim w latach 1996-2018




17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 16



Alleen
für die Biodiversität

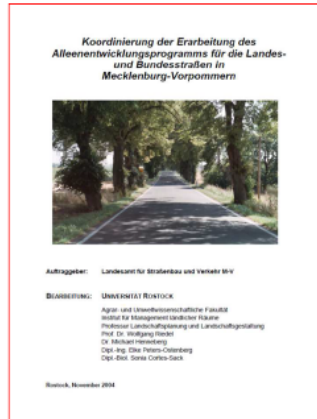
Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Mecklenburg Vorpommern
Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Koncepcja zabezpieczenia i rozwoju alej

Program rozwoju alej 2004




Program zabezpieczenia alej

Obecnie w opracowaniu dla Niemieckiego Szlaku Alej


17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 17



Alleen
für die Biodiversität

Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Mecklenburg Vorpommern
Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Program rozwoju alej 2004


Tabela 2: Potencjalne zapotrzebowanie na nasadzenia według priorytetów

	wysoki 1)	średni 2)	niski 3)
Pot. Pflanzlänge [km]	506	624	660
Bäume	39.855	48.495	52.941


1) w ciągu najbliższych 5 lat, 2) za 5 – 10 lat 3) za 10 – 20 lat

17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 18

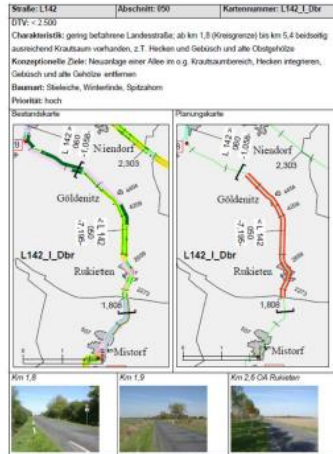


Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim




Program rozwoju alej 2004

Opis działania (przykład L 142 Göldenitz – Rukieten, Realizacja nasadzeń do 2015 r.)




17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 19

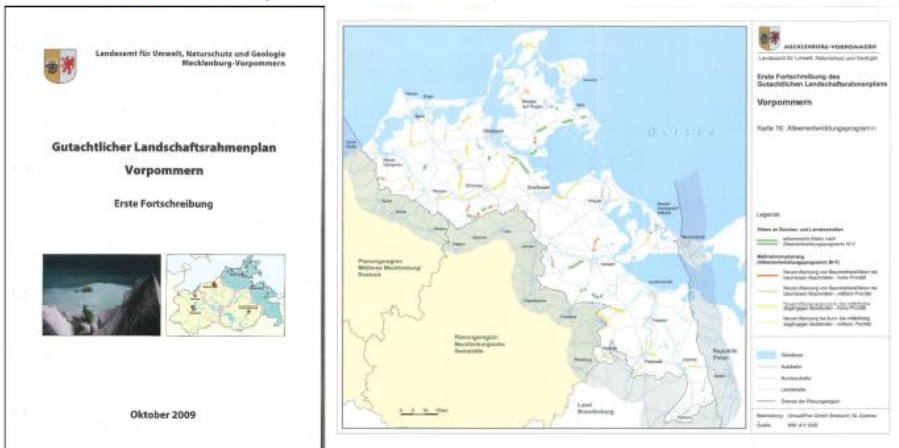


Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Program rozwoju alej 2004

Ekspercki plan zagospodarowania krajobrazu

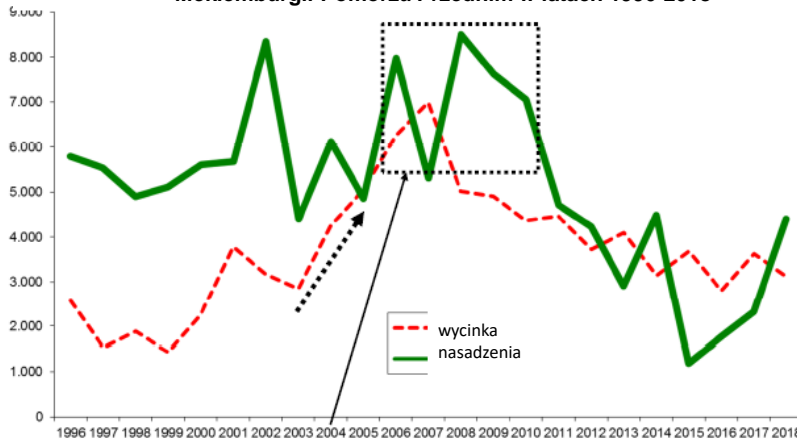


17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 20

Konieczność koncepcyjnego planowania nasadzeń

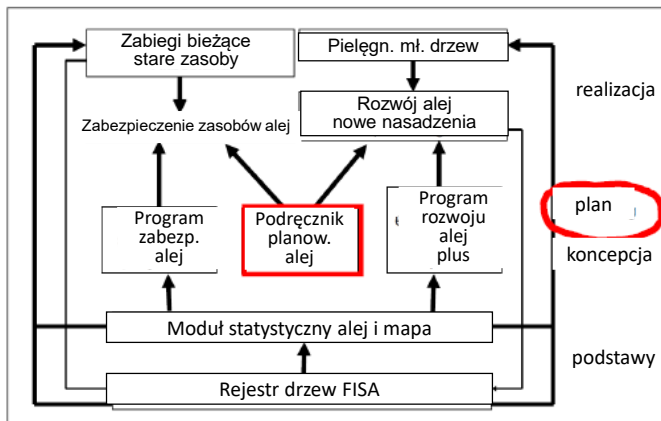
Wycinka i nasadzenia drzew przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim w latach 1996-2018



17. Oktober 2019


Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 21

Strategia utrzymania alej Zarządu Dróg Meklemburgii-Pomorza Przedniego (wyciąg z raportu na temat alej z lat 2008-2013)




17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 22



Alleen
für die Biodiversität

Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim




Mecklenburg Vorpommern
Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Zasady planowania nasadzeń alejowych



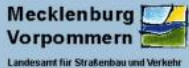
17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 23



Alleen
für die Biodiversität

Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Mecklenburg Vorpommern
Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Zasady planowania nasadzeń alejowych



17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 24

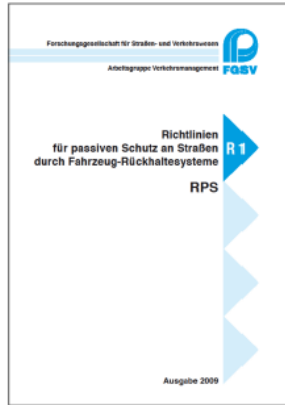
Alleen
für die Biodiversität

Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim

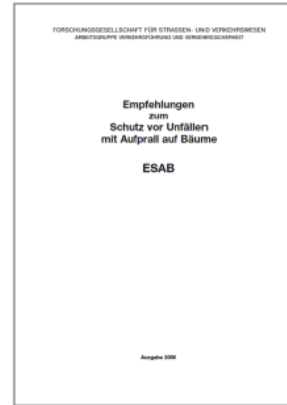
Mecklenburg Vorpommern
Landesamt für Straßenbau und Verkehr



Minimum 3,00 m
dla osiągnięcia skuteczności
zabezpieczeń



Krytyczny odstęp 7,50 m
na równym terenie dla dróg o
dopuszczalnej prędkości
80 km/h do 100 km/h



17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 25

Alleen
für die Biodiversität

Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim

Mecklenburg Vorpommern
Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Odstęp między nasadzeniami a krawędzią jezdni 140 lat temu



17. Oktober 2019

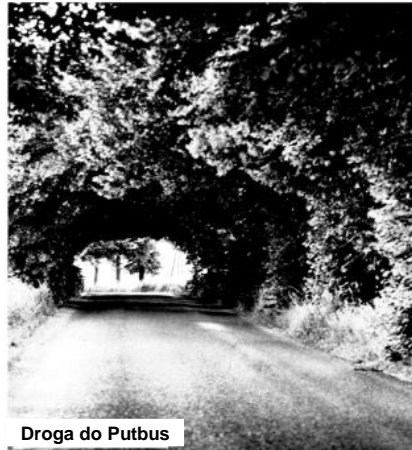
Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 26



Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Odległość drzew od krawędzi jezdni przed 1989 rokiem



Droga do Putbus

© Greifenverlag zu Rudolstadt 1985

17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 27



Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Odległość drzew od krawędzi jezdni dziś



17. Oktober 2019

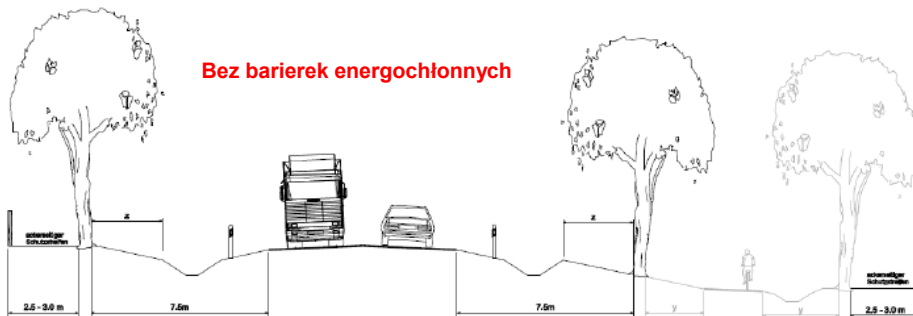
Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 28



Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Szkic zasad nasadzeń alejowych poza miejscowościami



Aleja?

17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 29



Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Szkic zasad nasadzeń alejowych poza miejscowościami



17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 30



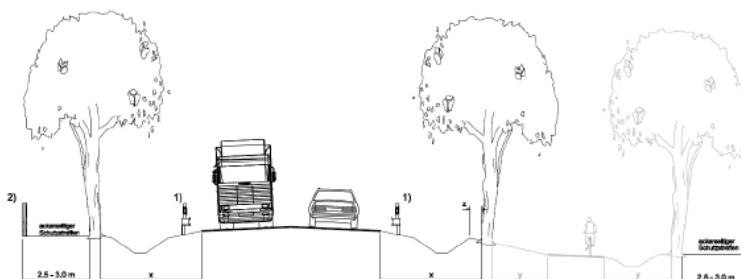
Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Ogólne informacje na temat ochrony alej w Meklemburgii-Pomorzu Przednim

Rozporządzenie o alejach AIErI M-V (od 01.01.2016 r.)

- Przepis na temat bocznego odstępu od krawędzi jezdni
 - drogi federalne minimum 4,5 m
 - drogi krajowe minimum 3,00 m
 - nasadzenia w lukach minimum 3,00 m



17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 31



Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Nasadzenia w lukach



17. Oktober 2019

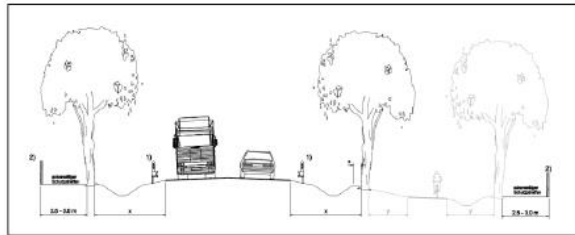
Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 32



Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Wizerunek alej w przyszłości



17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 33



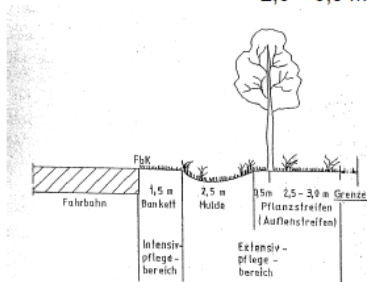
Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Odstęp graniczny względnie pas zabezpieczający na styku z polem uprawnym

Ustalenie wg rozporządzenia o budowie dróg w M-PP z 01.08.1996

2,5 – 3,0 m



Rozporządzenie z 2018 r.:

w stosunku do obszarów upraw rolnych

min. 2,5 m


Zalecenie eksperta:

do upraw rolnych min. 2,5 m

do łąk i innych użytków min. 1,5 m


17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 34



Alleen
für die Biodiversität

Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim




Mecklenburg Vorpommern
Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Odstęp graniczny względnie pas zabezpieczający na styku z polem uprawnym




17. Oktober 2019 Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 35



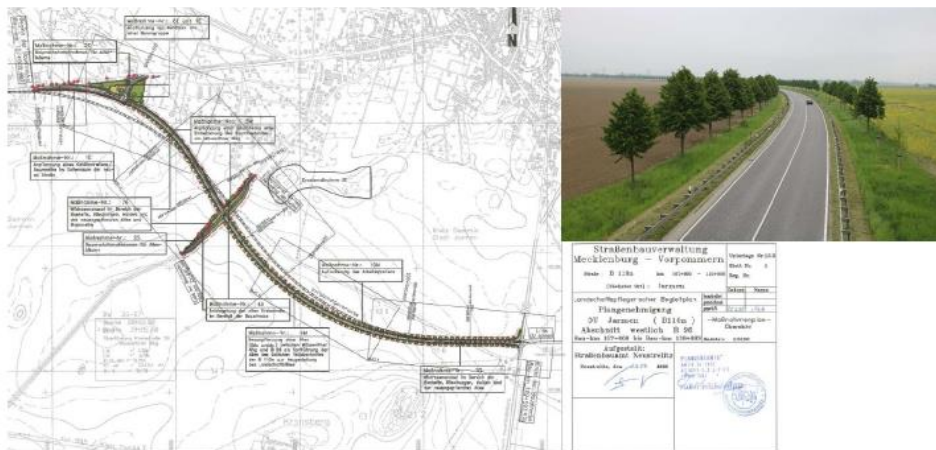
Alleen
für die Biodiversität

Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Mecklenburg Vorpommern
Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Nasadzenia w ramach nowych inwestycji drogowych jako działanie kompensacyjne i zastępcze (przykład B 110 obwodnica miejscowości Jarmen)



17. Oktober 2019 Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 36



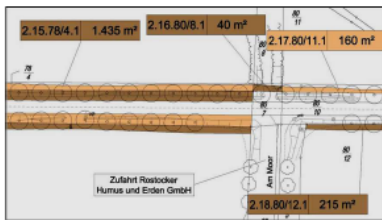
Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Nasadzenia przy istniejącej sieci dróg

Plan nabywania gruntów

- Powierzchnie przeznaczone na
- pasy nasadzeń
 - ochronę od strony pól



Plan wykonawczy

- Uwzględnienie
- ochrony przełożenia istniejących sieci mediów
 - widoczności



17. Oktober 2019

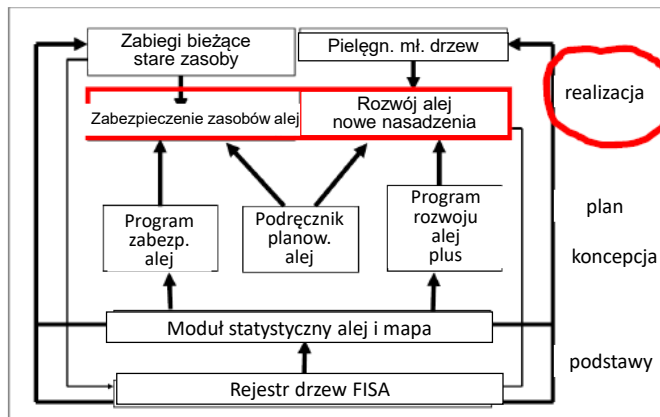
Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 37



Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim





Strategia utrzymania alej Zarządu Dróg Meklemburgii-Pomorza Przedniego (wyciąg z raportu na temat alej z lat 208-2013)

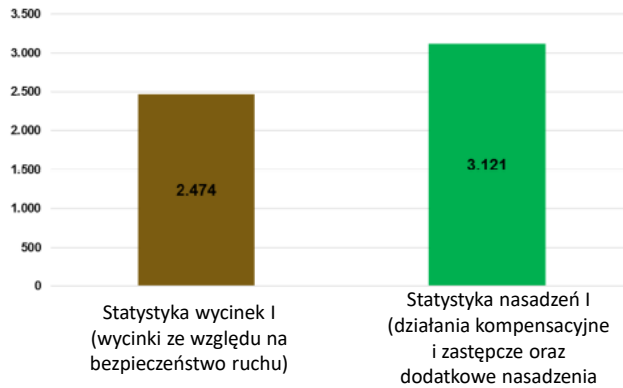


17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 38



 **Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim** 

Porównanie statystyki wycinek I do statystyki nasadzeń I 2018



17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 39

 **Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim** 

Nowe nasadzenia 2018 r. (przykłady)



L 341 Göhren-Woldegk



B 104 Zerranthin-Rossow



B 104 Nasow-Möllin



Gemeindeweg Fahrenholz



LB1 Muchow-Blievenstorf



LB1 Dambeck-Balow

17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 40

Nowe nasadzenia jako działania kompensacyjne i zastępcze w ramach inwestycji drogowych (przykład B 104 ścieżka rowerowa Zerrenthin-Rossw)



Maßnahme 2.12 | Anlage von Alleen oder Baumreihen

Beschreibung:
Neuanpflanzung von Alleen und Baumreihen

Anforderungen für Anpflanzung:

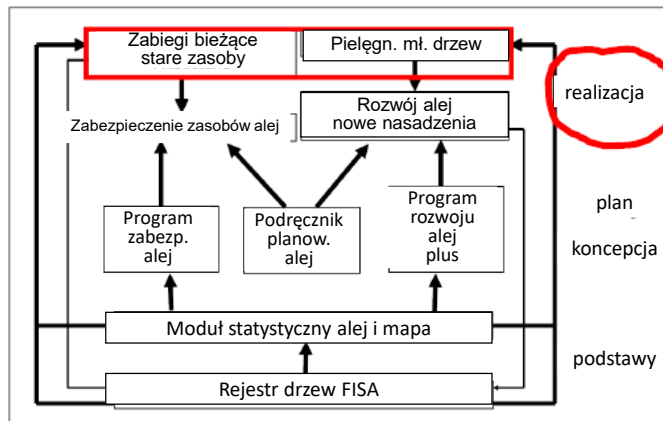
- Maßnahme findet keine Anwendung bei Eingriffen in Alleen und Baumreihen (Kompensation bei Eingriffen in Alleen und Baumreihen gemäß der Baumkompensationsleitlinie vom 15.10.2007 und der Ableitlinie vom 16.12.2015)
- nicht auf weichen oberen Trassenstandorten (Karte III Punkt 6.1 GLRP sowie Radweggeleiten der Stufen 3 und 4)
- Verwendung von standortfremden und gelbeschattigen Baumarten (in begründeten Fällen kann mit Zustimmung der unteren Naturschutzbehörden abgewichen werden)
- Verwendung von Hochstämmen mit Stammumfang mind. 10/10 cm mit Dreieckslängung und Wurzelschutz
- Pflanzqualität: mind. 3x verpflanzte Hochstämme, 80 mind. 10/10 cm, ungeschüttelter Leittrieb
- Pflanzabstand mind. 6 m, max. 15 m
- Abstand vom Fahrbahnrand mind. 1,5 m und zu landwirtschaftlich genutzten Flächen mind. 2,5 m
- keine Adressierung im Wurzelraum und wirksame Ausgrenzung des Weideviehs in Weideflächen

Vorgehen zur Fortpflanzungs- und Erhebungsphase:

- Ersatzpflanzungen bei Ausfall
- bei Bedarf Bäume zeitweise Instandsetzung der Schutzeneinrichtung
- bei Bedarf einmaliger Erziehungschnitt zur Gewährleistung einer gleichmäßigen Kronenentwicklung (Voraussetzung der Bäume nach dem 5. Standjahr entfernen)
- Abbau der Schutzeinrichtungen bei gesicherter Kultur; frühestens nach 5 Jahren

Bezugsfläche für Aufwertung: je Einzelbaum eine Grundfläche von 25 m²
Kompensationsart: 2.5

Strategia utrzymania alej Zarządu Dróg Meklemburgii-Pomorza Przedniego (wyciąg z raportu na temat alej z lat 208-2013)





Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



Utrzymywanie zasobu drzew

Pielęgnacja drzew juvenilnych i koron, usuwanie posuzu, zabezpieczanie koron, poprawa warunków stanowiskowych, opinie, wycinki

Koszty w 2018 roku: 3,9 mln. EUR



17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 43



Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 44



Zabezpieczenie zasobów alej przy drogach federalnych i krajowych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim



17. Oktober 2019

Holger Münch, – Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V 45