

Dodatkowe pieniądze na pielęgnację alej



ZDJ.: TOM SCHRÖTER

Delegacja pod przewodnictwem Carla Moritza Bandta i Antje Johann (oboje na zdjęciu) z niższego urzędu ochrony przyrody powiatu Vorpommern-Greifswald odwiedziła w czwartek również historyczną aleję lipową w Bauer-Wehrland koło Lassen.

Celem nowego projektu finansowanego ze środków Unii Europejskiej jest aktualizacja koncepcji alejowej powiatu Vorpommern-Greifswald.

Autor: Tom Schröter

Wehrland/Klein Jasedow. W powiecie Vorpommern-Greifswald wiele starych alei nadal porasta pobocza dróg powiatowych, krajowych i federalnych. Aby przyszłe pokolenia również mogły cieszyć się atrakcyjnymi rzędami drzew, konieczne jest ciągle nasadzanie uzupełniające wzdłuż arterii komunikacyjnych.

W czwartek Niższy Urząd Ochrony Przyrody powiatu Vorpommern-Greifswald zaprosił na wycieczkę studyjną po naszym wybrzeżu. Przedstawiciele władz powiatowych i krajowych oraz koledzy z polskiej organizacji ekologicznej "Gaja" (Federacja Zielonych Gaja), z siedzibą w Szczecinie, przyjrzeni się wybranym alejom historycznym. Przystankiem była aleja lip pomiędzy Gnevenzin i Woserow, aleja wiśni ptasiej pomiędzy Butzow i Blesewitz oraz aleja lip w Wehrland koło Lassen.

Carl Moritz Bandt jest zatrudniony przez Niższy Urząd Ochrony Przyrody powiatu. Jest tam odpowiedzialny za uruchomiony niedawno projekt Interreg " Aleje dla bioróżnorodności", w którym powiat współpracuje z polską organizacją "Gaja". "Na ten polsko-niemiecki projekt, który trwa trzy lata, Unia Europejska zapewnia milion euro, z czego 480 000 euro przypada na stronę niemiecką" - poinformował Bandt.

Oprócz zaktualizowanej koncepcji alejowej dla całego powiatu Vorpommern-Greifswald środki pomocowe mają być przeznaczone na ekspertyzy dotyczące zwierząt zamieszkujących drzewa, takich jak owady, ptaki i nietoperze, a także na zabiegi pielęgnacyjne w młodych alejach. Jeśli chodzi o działania pielęgnacyjne, to w 2019 roku rozpoczęto już prace nad wspomnianą wyżej aleją między miejscowościami Butzow i Blesewitz oraz nad alejami drzew owocowych między Bandelin a Kuntzow oraz między Boldekow a Putzar, powiedział Bandt.

„Od 2020 r. działania w zakresie utrzymania mają być kontynuowane w kolejnych alejach. W ciągu najbliższych kilku tygodni zostaną poczynione ustalenia z powiatowym wydziałem utrzymania dróg”, poinformował dalej pracownik zespołu projektowego. Dalsze cele inicjatywy Interreg to ustawienie łupanych słupów dębowych w celu ochrony drzew alejowych od strony pól przed uszkodzeniami powodowanymi przez maszyny rolnicze oraz posadzenie nowej alei transgranicznej, której lokalizacja nie jest jeszcze ustalona.

Krajowy Wydział Budowy Dróg Meklemburgii-Pomorza Przedniego, w odróżnieniu od powiatu, posiada już szczegółowy kataster drzew przydrożnych, w którym, zgodnie z wypowiedzią pracownika Holgera Müncha, miejsce i stan każdego drzewa jest rejestrowany w formie cyfrowej, a także każdy pień jest opatrzony numerem. W obiekcie o nazwie Klanghaus w Klein Jasedow pan Münch przedstawił uczestnikom wyjazdu uruchomiony w 2004 r. programem rozwoju alej dla dróg krajowych i federalnych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim. Zgodnie z tym programem w latach 1996-2018 ścięto łącznie 84 747 drzew i posadzono 118 747 nowych.

"Każdego roku", powiedział Münch, "urząd krajowy wydaje od czterech do pięciu milionów euro na pielęgnację, wycinkę i ponowne nasadzenia drzew wzdłuż dróg krajowych i federalnych." A także: Ochronę i zachowanie alej gwarantuje konstytucja krajowa. Dla Meklemburgii-Pomorza Przedniego jest to zadanie, którego nie należy lekceważyć. Ponieważ: 767 z 1930 km dróg federalnych i 1299 z 3370 km dróg krajowych jest obsadzonych alejami. Znaczącym czynnikiem kosztowym jest nabycie pasów ziemi wzdłuż dróg, które są niezbędne do posadzenia drzew. "Inaczej niż w przeszłości, w przypadku nowych nasadzeń przy drogach krajowych i federalnych obowiązują obecnie minimalne odległości między młodymi drzewami a krawędzią jezdni", wyjaśnił Münch. „To trzy metry, jeśli są bariery energochłonne i 7,50 metra, jeśli nie ma barier. “

Dni prastarych tuneli wśród drzew, takich jak ten w Wehrland w pobliżu Lassan, są zatem policzone, co wynika w szczególności z ruchu ciężkich pojazdów, który mocno się nasilił. W 2009 roku radykalnie przycięto lipy drobnolistne i szerokolistne, posadzone około 1840 roku przez ówczesnego właściciela ziemskiego Moritza Vossa. "Obecnie", jak powiedziała Antje Johann z Niższego Urzędu Ochrony Przyrody powiatu, "nie planuje się tutaj żadnych działań poza regularnym wycinaniem posuszu. “



Ochronę i zachowanie alej gwarantuje konstytucja krajowa.

Holger Münch

Pracownik Krajowego Urzędu Budowy Dróg