

# Vorpommern Kurier

Anklam, Ducherow, Spantekow i region



Podczas „podróży studyjnej“ w ramach projektu „Aleje dla bioróżnorodności“ obejrzano również wiśnie ptasie między miejscowościami Butzow i Blesewitz.

## Powiat winien posadzić jeszcze wiele drzew

**Autor Matthias Diekhoff**

Nowy polsko-niemiecki projekt w całości poświęcony jest ochronie alej. Jest naprawdę dużo do zrobienia. Przy drogach federalnych, krajowych i powiatowych brakuje w sumie ponad 9000 drzew.

**POMORZE PRZEDNIE.** Aleje i szpalery drzew charakteryzują Pomorze Przednie jak prawdopodobnie żaden inny krajobraz. Same drogi należące do powiatu Vorpommern-Greifswald są w około trzech czwartych obsadzone drzewami. Nie wiadomo jednak, jak długo tak będzie. Wprawdzie aleje i szpalery drzew są prawnie chronione i zalecane są nowe nasadzenia, ale różnica między drzewami alejowymi ściętymi ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego a nasadzonymi w ramach ich zastępowania w powiecie Vorpommern-Greifswald ciągle wzrasta.

W odpowiedzi administracji powiatu na drobne zapytanie powiatowej frakcji parlamentarnej zielonych Bündnis 90/Die Grünen mówi się, że na drogach federalnych, krajowych i powiatowych trzeba obecnie dosadzić jeszcze ponad 9000 drzew. To, kiedy i czy ten tak zwany deficyt drzew może zostać zmniejszony, jest obecnie jeszcze kwestią otwartą.

"Nie ma prostego sposobu na uzupełnienie nasadzeń drzew", mówi Carl Moritz Bandt. Według jego informacji, w zeszłym roku ścięto 87 drzew, a zasadzono 60 nowych. Jest on pracownikiem polsko-niemieckiego projektu "Aleje Bioróżnorodności", w którym uczestniczą powiat Vorpommern-Greifswald i organizacja ekologiczna Gaja z siedzibą w Szczecinie i który jest finansowany ze środków UE w wysokości jednego miliona euro.

Zawartość merytoryczna projektu, który będzie realizowany przez trzy lata, obejmuje stworzenie koncepcji alej dla całego powiatu oraz ekspertyzy na temat różnorodności gatunkowej w starych alejach. Ponadto planowane są działania pielęgnacyjne, takie jak te, które miały już miejsce w alei wiśni ptasiej między Butzow a Blesewitz, która została zasadzona dziesięć lat temu. Taki był również cel "podróży studyjnej", będącej pierwszym publicznym wydarzeniem w ramach projektu, podczas której celem były rozmowy na temat problemów ochrony alej. Carl Moritz Bandt podkreślił, że jednym z największych problemów jest luka między alejami, które zostały zasadzone sto lub więcej lat temu, a tymi, które powstały po transformacji ustrojowej. Stare mogą mianowicie zniknąć na długo zanim nowe osiągną stan pełnej świetności. Wiele drzew alejowych jest już mianowicie w bardzo podeszłym wieku lub cierpi na stres klimatyczny i inne obciążenia. Zwłaszcza drzewa przydrożne mogą mieć trudności z osiągnięciem wieku, jakiego dożywa ich gatunek. Na przykład lipy mogą z łatwością osiągnąć wiek 500 lat. Przy ulicy nierzadko ich życie kończy się w wieku stu lat. Przyczyny takiego stanu rzeczy to m.in. brak pielęgnacji, prace budowlane i podorywanie od strony pól. Zgodnie z informacjami administracji powiatu główne problemy związane z uzupełnianiem nasadzeń to konieczność zakupu gruntów, ponieważ nowe nasadzenia muszą mieć pewien odstęp od drogi, ewentualne ułożenie infrastruktury sieciowej i oczywiście brak pieniędzy. Gdyby tylko przyjąć po 500 Euro na każde nowo posadzone drzewo, to na drzewa przy drogach powiatowych potrzebne byłyby dwa do trzech milionów Euro.

#### **Kontakt z autorem**

m.diekhoff@nordkurier.de